Hedemann GmbH Oldenburger Straße 28 D-26639 Wiesmoor Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50 Mail: kontakt@hedemann-stapler.de Web: www.hedemann-stapler.de







Größere Einsparungen über die gesamte Lebensdauer

Die Fracht voranzubringen ist selbstverständlich von entscheidender Bedeutung. Dabei hat die Leistung Ihres Gabelstapler-Teams den größten Einfluss auf die Frachthandhabung – sowohl Tag für Tag als auch über einen längeren Zeitraum. Die Gabelstapler-Teams tragen dazu bei, dass Sie Ihre Zusagen einhalten, Ihr Betrieb rentabel ist und Sie Einsparungen über die gesamte Lebensdauer erzielen.

Der Kalmar DCG100-180

Wie alle Modelle von Kalmar bietet die Baureihe DCG100-180 - durch ein leistungsfähiges Gabelstapler-Team - beachtliche Einsparungen während ihrer gesamten Lebensdauer. Die DCG100-180 Modellreihe hat eine Tragfähigkeit von 10 bis 18 Tonnen. Jedes Modell dieser Reihe wurde entwickelt und gebaut, um die Betriebszeit des Staplers und die Produktivität des Fahrers zu maximieren und dabei die Betriebs-, Wartungs- und Lebensdauerkosten niedrig zu halten.

Für größere Einsparungen über die gesamte Lebensdauer

Ganz einfach: Mit hervorragenden Gabelstapler-Teams spart Ihr Unternehmen täglich und in Zukunft Zeit und Geld. Dank ihrer Konstruktion und Bauweise erwirtschaften die neuen DCG100-180 während der gesamten Lebensdauer größere Einsparungen. Bei der Entwicklung macht sich Kalmar Erfahrungen aus dem Support von 10.000 Kunden zu Nutze, die Gabelstapler mit einer Hubkapazität von 10 bis 18 Tonnen verwenden. DCG100-180-Gabelstapler bieten überragende Betriebszeiten sowie Einsparungen bei Kraftstoff und Wartung. Ebenso wichtig ist die beste Fahrerumgebung - unsere EGO-Kabine mit hoher Funktionalität - die zur Leistung, Effizienz und Sicherheit des Fahrers beiträgt.

Einsparungen während der gesamten Lebensdauer

Die folgenden Faktoren sind wesentlich, um bei Betrieb und Wartung eines Gabelstaplers während der gesamten Lebensdauer Einsparungen zu erzielen. Jeder DCG100-180-Gabelstapler hilft Ihnen dabei, diese Faktoren zu erfüllen. Gabelstapler- und Fahrerproduktivität

Einsparungen bei den Betriebskoste

Einsparungen bei den Wartungskosten

Einsparungen bei Verschleiß- und Ersatzteilen

Einsparungen beim Wiederverkauf

Optimierte Beschaffung



Unsere produktivste **Fahrerumgebung**

EGO-Kabine ermöglicht höhere Leistung

Die DCG100-180-Gabelstapler bieten Ihren Fahrern die produktivste Fahrerumgebung – unsere EGO-Kabine. Die EGO-Kabine bietet ein großartiges Arbeitsumfeld, hervorragende Ergonomie und hohe Funktionalität.

Die Kabine hat eine großzügig ausgelegte, gebogene Frontscheibe, die dem Fahrer sowohl seitlich als auch nach oben ausgezeichnete Sicht bietet. Der Fahrer kann den Arbeitsablauf dank übersichtlich angeordneter und ergonomisch verbesserter Instrumente, Hebel, Pedale, Bedienfelder, Schalter und Displays präzise steuern. Ein Blick in die Kabine zeigt die großen Vorzüge der Arbeitsumgebung des DCG100-180. Eine Probefahrt liefert den Beweis.

Ergonomisches Lenkrad

Ergonomie – mal ganz anders: Das Lenkrad ist nicht nur einstellbar, es kann auch zur Seite geneigt werden. Das reduziert die Belastungen für den Fahrer beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren. Umfassend getestet, setzt es die Messlatte in Sachen Ergonomie höher.

Komfortable Pedale

Das flexible und sichere Pedalsystem hat einen einstellbaren Pedalwinkel. Dank der verbesserten Ergonomie wird der Fuß des Fahrers Das Lenkrad lässt sich ohne minimal belastet. Eine bodenmontierte Lösung, die das Gefühl eines Hängepedals verleiht.

Klimapaket

Komplette und flexible Klimasteuerung für die hohen Anforderungen der klimageprüften EGO-Kabine. Der große Lufteinlass, der problemlose Filterwechsel an der Vorderseite und die gut dimensionierten und zweckmäßig konstruierten Baugruppen sorgen für höchsten Fahrkomfort.

Ergonomischer

multifunktionaler Sitz

Drehbarer und voll integrierter Kalmar Sitz. Gesunde Sitzhaltung, Komfort und Ergonomie auch bei langen Schichten und anspruchsvollen Aufgaben.

Bedienkonsole

Die komplette Einheit für alle, die das Mini-Lenkrad oder den Lenkhebel verwenden. Integrierter Schaltknopf. Stufenlos einstellbar und individuell auf optimale Ergonomie getestet. Einschränkung der Sicht nach vorn kippen.Der Joystick mit eingebautem Schaltknopf verbessert die Fahreffizienz. Er wurde technisch und ergonomisch optimiert, um maximale Hubkapazität bei minimaler Armbeanspruchung zu erzielen.

Optimierte Sicht

Vollkommen neues, offenes Design mit Smart-Profilen und gewölbten Front- und Heckscheiben. Bietet optimale Sicht aus allen Winkeln, mit außergewöhnlich guter Sicht diagonal nach vorn und nach hinten. Vermittelt ein starke Outdoor-Gefühl.

Bedienpult

Natürliche Verlängerung des Fahrerarms. Einfache Einstellung, Anpassung und Verwendung. Ergonomisch und flexibel. Hier sind alle für ein effizientes Arbeiten erforderlichen Bedienelemente, Schalter, Hebel und Anzeigen übersichtlich und sinnvoll angeordnet. Lenkradbedienelemente für das Datendisplay und das gesamte Steuerungssystem.

Fahrerschutzdach

Die EGO-Kabine ist auch als Fahrerschutzdach erhältlich. Eine einfachere und robustere Alternative, die problemlos die Anforderungen an Sicht, Sicherheit und Ergonomie erfüllt. Langlebig und robust für alle Wetterbedingungen.

























Höhere Produktivität der Gabelstapler-Teams

Garantiert pünktliche und einwandfreie Abfertigung der Fracht. So können Sie Ihre Zusagen einhalten und rentabel wirtschaften. Ob Ihr Fahrer fristgerecht liefern kann, hängt von der Verfügbarkeit des Gabelstaplers ab. Der DCG100-180 stellt auf verschiedene Weise eine hohe Verfügbarkeit sicher.

Höhere Verfügbarkeit durch intelligente Elektronik

Dank schneller, intelligenter und stabiler Elektronik ist der Gabelstapler DCG100-180 benutzerfreundlich und zuverlässig. Das elektronische System setzt weniger Anschlusspunkte und Kabel voraus, wodurch die Fehlerhäufigkeit ab- und die Betriebssicherheit zunimmt. Die moderne, verteilte und redundante CAN-Bustechnologie (Controller Area Network) der Elektronik gewährleistet Zuverlässigkeit. Sie überwacht an 500 Messpunkten, 50 Mal pro Sekunde den Zustand und die Leistung von Motor, Getriebe, Ventilen und mehr. Stapler und Motorkomponenten bleiben selbst im Worst-Case-Szenario betriebsfähig. Der CAN-Bus liefert kontinuierlich Zustandsüberwachungsdaten über das 3,5-Zoll-Display, das in der Kabine auf Augenhöhe angebracht ist. So kann der gut informierte Fahrer die richtigen

Zwei neue Dieselmotoren erfüllen die strengeren Emissionsauflagen

Entscheidungen treffen.

Mit dem Kalmar DCG100 -180 haben Sie die Wahl aus emissionskonformen Dieselmotoren für regulierte Märkte, die den Anforderungen von EU Stage V und Tier 4 Final entsprechen*. Die Motoren von Volvo und Cummins senken die Feinstaubemissionen um 90 % und reduzieren die Stickoxidemissionen. Beide Motoren optimieren den Kraftstoffverbrauch bei gleicher Betriebssicherheit, Langlebigkeit und Leistung und erreichen schon bei niedrigen Drehzahlen Höchstleistungen und maximales Drehmoment.

Leistungsstarke Hydraulik, wenn Sie sie brauchen

Die variablen Pumpen erfassen bei jedem Arbeitsgang automatisch die Last und passen den Öldurchfluss an. Das ermöglicht schnellere Hubzyklen bei reduziertem Kraftstoffverbrauch. Die neuen Elektro- und Hydrauliksysteme bieten kürzere Ansprechzeiten, schnellere Hubgeschwindigkeiten und mehr Kontrolle. Mit dieser Kombination erzielt der Fahrer eine höhere Leistung und verbraucht gleichzeitig weniger Kraftstoff.

Reinigung und Kühlung reduzieren das Ausfallrisiko

Das neues Kühlsystem erhöht die Betriebszeit und die Betriebssicherheit der DCG100-180-Gabelstapler. Es trägt zu einem niedrigen Temperaturniveau im Motorraum bei, wodurch sich die Lebensdauer von Motor, Hydraulik und elektrischen Baugruppen verlängert. Wir bieten optional einen Lüfter mit Umkehrlauf an, der den Kühler zusätzlich vor potentiell gefährlichem Schmutz, Staub und Partikeln schützt. Die Option eignet sich perfekt für Sägewerke und andere Anwendungen mit hoher Staubbelastung.

^{*} Für nicht regulierte Märkte können wir EU Stufe IIIA anbieten.



Laufende Kosten werden zu Betriebskosteneinsparungen

Sie wissen, jeder Fahrer ist individuell verschieden. Insbesondere dann, wenn es um Kraftstoffverbrauch, Fahrsicherheit und Unfallverhütung geht. Aber auch der beste Fahrer kann nur mit einem hervorragenden Gabelstapler Kosten senken. Der DCG100-180 unterstützt den Fahrer mit einer Reihe neuer Funktionen, sparsam und sicher zu fahren und ermöglicht Einsparungen in jeder Schicht.

Reduzierter Kraftstoffverbrauch

Im Vergleich zu unserem Vorgängermodell hat der DCG100-180 einen bis zu 15 Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch* in der Standardkonfiguration. Sichern Sie sich Kalmars renommierte Produktqualität und Zuverlässigkeit, um die Effizienz und Verfügbarkeit zu erhöhen, und erkennen Sie den wahren Wert von Kalmar.

ECO-Antriebsachse – volle Leistung, 20 % weniger Kraftstoffverbrauch

Um den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren, bieten wir den DCG100-180 mit optionalen Antriebsachse und Wandler an. Antriebsachse und Wandler sind optimal auf die maximale Motorleistung abgestimmt.

Eine niedrigere Drehzahl und ein optimiertes Übersetzungsverhältnis reduzieren den Kraftstoffverbrauch um bis zu 20% und machen die Maschine gleichzeitig leiser, ohne dass dabei die Leistung beeinträchtigt wird.

Eco Drive-Modi

Wähen Sie zwischen drei verschiedenen Fahrmodi, die so optimiert wurden, dass sie Ihre betrieblichen Anforderungen erfüllen. Der Gabelstapler kann vom Fahrer über das Kabinendisplay für jede Aufgabe flexibel eingestellt werden.

Power. Für maximale Leistung Ihrer Maschine - und

Ihrer Maschine - und noch mehr bewegte Tonnen pro Betriebsstunde.

Normal.

Optimale Rentabilität für eine gute Mischung aus Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Economy.

Wenn die Gesamtbetriebskosten wichtiger sind als die Leistung, senkt der Economy-Modus den Kraftstoffverbrauch um bis zu 15 %.

* Im Vergleich zum Kalmar DCE90-180 mit Stufe 3B Motor.

Der Partner in Ihrer Nähe

Hedemann GmbH Oldenburger Straße 28 D-26639 Wiesmoor Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50 Mail: kontakt@hedemann-stapler.de Web: www.hedemann-stapler.de







Erhöhte Sicherheit und kontrollierte Betriebskosten

Die Kalmar DCG100-180-Gabelstapler und die EGO-Kabine garantieren, wie alle Fahrzeuge von Kalmar, ein sicheres Fahren sowie niedrigere Unfallquoten und reduzieren das Risiko von Bedienungsfehlern. Die Kabine und der Gabelstapler unterstützen den Fahrer, aufmerksam zu bleiben und die Umgebung im Blick zu behalten.

Verbesserte Sicherheitsfunktionen

Die DCG100-180-Gabelstapler tragen dazu bei, das Unfallrisiko zu reduzieren. Sie erfüllen alle aktuellen und neuen Vorschriften bezüglich Gesundheit, Sicherheit und Arbeitsschutz. Sie können außerdem mit Sicherheitsfunktionen ausgestattet werden, die die operative Sicherheit maximieren.



Geschwindigkeitsbegrenzung

Kalmar kann Ihren Gabelstapler für Ihre Bedürfnisse konfigurieren. Sowohl die Hubhöhe als auch die Fahrgeschwindigkeit oder beides kann begrenzt werden. Das gewährleistet mehr Betriebssicherheit.



Alkoholsperre

Immer mehr Unternehmen installieren eine Alkoholsperre in ihren Maschinen. Damit kann wirksam verhindert werden, dass der Gabelstapler unter Alkoholeinfluss bedient wird.



Brandunterdrückungsanlage

Im unwahrscheinlichen Fall eines Brandes im Motorraum wird das Feuerbekämpfungssystem (Fire Suppression System = FSS) automatisch aktiviert, um den Brand zu unterdrücken. Eine nützliche Option z. B. im Sägewerk.



Blaues Sicherheitslichtsystem. Das blaue Sicherheitslicht warnt Personen, dass sich der Gabelstapler nähert und reduziert das Unfallrisiko.









Weniger Lärm, mehr Fahrkomfort und Präzision erhöhen die Sicherheit. Senkt das Unfallrisiko.







Mit Kalmar Insight optimieren Sie kontinuierlich Ihre Produktivität und Verfügbarkeit.

Kalmar Insight ist ein Leistungsmanagement-Tool für den Fracht- und Materialumschlag, das Ihnen einen wertvollen und benutzerfreundlichen Überblick über Ihren täglichen Betrieb basierend auf Gerätestatus und Leistung bietet. Damit Sie schneller auf relevante Informationen reagieren können, die Ihnen helfen, Ihren Betrieb, die Leistung Ihrer Geräte und Ihr Geschäft zu verbessern.

Kalmar Insight wird mit allen neuen Kalmar-Maschinen geliefert und kann an bestehenden Kalmar-Maschinen oder an Maschinen anderer Hersteller nachgerüstet werden.*



Zugriff über Handy, Tablet oder Ihrem Computer.



Sehen Sie sich die Bewegungen jeder Maschine an, während sie auftreten.



Planen Sie Ihren Wartungs- und Ersatzteilbedarf.



Sehen Sie sich die Leistung jedes Bedieners in Echtzeit an.

Kalmar Care

Halten Sie Ihr Unternehmen in Bewegung

Unsere Arbeit endet nicht in dem Moment, wenn wir Ihren neuen Gabelstapler liefern, denn wir bieten auch eine Reihe von Service- und Wartungsverträgen von Kalmar Care an.

Kalmar Care deckt alle wesentlichen Dienstleistungen für die Wartung Ihrer Geräte ab, um Ihren Betrieb ununterbrochen am Laufen zu halten. Wir bieten flexible Serviceverträge, die darauf ausgelegt sind, Ihnen dabei zu helfen, Ihre betriebliche Effizienz, Produktivität und finanzielle Berechenbarkeit zu verbessern. Wählen Sie einfach die Variante aus, die für Sie und Ihren täglichen Betrieb passt.

Originalersatzteile

Wenn etwas ausgetauscht werden muss, benötigen Sie ein Ersatzteil, das genau Ihren Anforderungen entspricht – und zwar sofort. Kalmar bietet einen schnellen Lieferservice für über 50.000 hochwertige Kalmar Ersatzteile überall auf der Welt, weil ungeplante Ausfallzeiten Produktivitätsverluste und Umsatzeinbußen bedeuten.

Finanzierungsoptionen

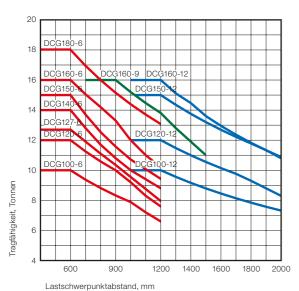
Sie können wählen, ob Sie Ihren neuen Gabelstapler kaufen, leasen oder mieten. Kalmar bietet Ihnen eine Reihe von Leasing- und Mietoptionen, die Ihnen die erforderliche finanzielle Planungssicherheit geben. Zudem haben Sie die Option, sich nach einem festgelegten Zeitraum für ein Upgrade Ihrer Ausrüstung zu entscheiden. Mit unserem Leasing-Paket können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren, während wir uns um Ihren Fuhrpark kümmern.

Wählen Sie einfach das Leasing-Paket und den Serviceund Wartungssupport, den Ihr Unternehmen benötigt. Kalmar bietet auch die Inzahlungnahme Ihrer alten Geräte an. Welche Anforderungen an Service und Support Sie auch immer haben: Wenden Sie sich immer zuerst an Ihr Kalmar-Team vor Ort.

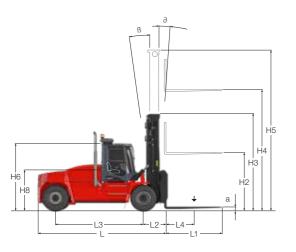
^{*} Es können Installationskosten und/oder eine jährliche Abonnementgebühr anfallen.



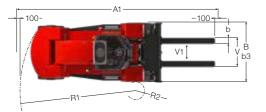
Technische Informationen



Modelle DCG100-6 bis DCG180-6: Volle Tragfähigkeit bis zu 5.000 mm Hubhöhe mit Duplex/ Duplex-Freihub-/Triplex-Masten und integriertem SV/GV-Gabelträger (SV-Seitenverschub/GV-Gabelverstellung).







	Modellbezeichnung		
	Antriebsart		
D E	Nennleistung/Nennlast	kg	
Daten	Lastschwerpunktabstand	mm	L4
	Lastabstand, Mitte Antriebsachse zu Gabel	mm	L2
2	Radstand	mm	L3
	naustanu	111111	LO
	Leergewicht	ka	
Ф	Achslast vorn, ohne Last	kg	
Gewichte	· ·	kg	
e K	Achslast vorn, mit Last	kg	
9	Achslast hinten, ohne Last	kg	
	Achslast hinten, mit Last	kg	
	Davaifung your/hinter		
	Bereifung vorn/hinten		
	Reifengröße, vorn	inch	
Räder	Reifengröße, hinten	inch	
æ	Anzahl Räder, vorn / hinten (x = angetriebene Räder)		
	Spurweite vorn / hinten	mm	S
	Reifendruck	MPa	
	Mastneigung, ∂ = vorwärts / ß = rückwärts	0	9 / B
	Hubmasthöhe, min.	mm	НЗ
	Hubhöhe	mm	H4
	Hubmasthöhe, max.	mm	H5
	Grundgerätehöhe – EGO/OHG Kabinendach	mm	H6
	Sitzhöhe	mm	H8
	Höhe bei geneigter EGO-Kabine/OHG	mm	T1
	Breite bei geneigter EGO-Kabine/OHG	mm	T2
_	Gesamtlänge, o. Gabelzinken	mm	L
ngen	Gesamtbreite	mm	В
-	Gabelzinken, Breite	mm	b
Abmessı	Gabelzinken, Dicke	mm	а
Abr	Gabelzinken, Länge	mm	I
	Gabelträger, Breite	mm	b3
	Breite über Gabelblatt, min./max.	mm	V
	Seitenschub ± bei Breite über Gabelblatt	mm	V1/V
	Bodenfreiheit mit Last, unter dem Mast	mm	
	Bodenfreiheit, Maschine	mm	
	Min. Arbeitsgangbreite für 90° Stapelung mit Gabelzinken	mm	A1
	Wenderadius außen	mm	R1
	Wenderadius innen	mm	R2
			114
Φ.	Betriebsdruck für Hydraulik	MPa	
tige	Hydrauliköltank, Volumen	I	
Sonstige	Kraftstofftank, Volumen	- 1	
S	AdBlue-Tank, Volumen	I	

DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6	DCG 70-35 E3	DCG 70-35 E4
DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6	DCG 70-35 E3	DCG 70-35 E4
Diesel	Diesel	Diesel											
10000	12000	12700	14000	15000	10000	12000	15000	16000	16000	16000	18000	7000	7000
600	600	600	600	600	1200	1200	1200	600	900	1200	600	1220	1220
895	900	900	910	980	990	990	1000	980	990	1000	990	1265	1265
3000	3000	3000	3250	3250	3250	3500	3500	3500	3500	3750	3250	3500	3500
16200	16700	17200	17500	19800	19100	20300	22900	19600	21600	23100	21700	25300	27400
8700	8800	8800	9000	10300	10500	10700	10900	10400	10600	11200	10400	15900	17500
23700	26700	27850	29500	32600	27200	30200	35300	33600	35200	36600	37200	28000	29600
7500	7900	8400	8500	9500	8600	9600	12000	9200	11000	11900	11300	9400	9900
2500	1900	2050	2000	2200	1900	2100	2600	2000	2400	2500	2500	4300	4800
						Pneumatic	/ Pneumatio						
11,00×2	20/16PR				12	2,00×20/20F	PR				12,00× 20/20PR HD	12,00×2	20/20PR
11,00×2	20/16PR				12	2,00×20/20F	PR				12,00× 20/20PR HD	12,00×2	20/20PR
4x / 2	4x / 2	4x / 2											
1840 / 1960	1840 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	2210 / 1960									
0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1	1	0,9	0,9
5/10	5 / 10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5 / 10	5/10	5/10	5/10	5 / 10	3/5	3/5
4015	4015	4035	4035	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	5575	7075
5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	7000	10000
6515	6515	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	9075	12075
2895	2895	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920
1745	1745	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
3370	3370	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
3350	3350	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380
4720 2480	4725 2480	4725 2480	4985 2480	5055 2540	5065 2540	5315 2540	5325 2540	5305 2540	5315 2540	5575 2540	5065 2540	5595 2540	5845 2900
200	200	200	200	200	220	220	250	200	220	250	220	6064*	6064*
65	70	70	80	80	90	90	100	80	90	100	90	2120	2120
1200	1200	1200	1200	1200	2400	2400	2400	1200	1800	2400	1200	-	_
2450	2450	2450	2450	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2450
2330/570	2330/570	2330/570	2330/570	2360/600	2360/640	2360/640	2360/700	2360/600	2360/640	2360/700	2360/640	_	_
440/1450	440/1450	440/1450	440/1450	440/1480	430/1500	430/1500	415/1530	440/1480	430/1500	415/1530	430/1500	140	140
250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
330	330	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
6470	6475	6475	6665	6735	7945	8370	8380	7160	8160	8770	6745	8900 / 13800**	9200 / 13900**
4180	4180	4180	4360	4360	4360	4785	4785	4785	4785	5175	4570	4785	4785
75	75	75	125	125	125	420	420	420	420	600	270	420	420
17,0	17,5	18,0	19,0	16,5	12,5	15,0	17,0	17,0	17,5	18,0	19,0	20,0	20,0
220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170

15

15

15

15

 ^{*} Breite über Anbaugerät
 ** Min. Gangbreite für 90-Grad-Stapelung von 20-Fuß-Containern/40-Fuß-Containern



Hedemann GmbH Oldenburger Straße 28 D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50 Mail: kontakt@hedemann-stapler.de Web: www.hedemann-stapler.de



Δn	tri	A	199	tra	n	a
	CI I			LI C		9

4 n	triebsstrang		Volvo TAD582 VE ZF 3WG171 (160 kW)
	Hersteller - Typenbezeichnung		Volvo TAD582VE (Turbo-Ladeluftkühler)
	Kraftstoff, Motortyp		Diesel, 4-Takt
	Leistung ISO 3046/Drehzahl	kW/hp / rpm	160/218 / 2300
Motor	Drehmoment ISO 3046/Drehzahl	Nm / rpm	918 / 1380
Š	Anzahl Zylinder/Zylinderhubraum	cm ³	4 / 5100
	Kraftstoffverbrauch, normaler Fahrweise	l/h	7-9
	AdBlue-Verbrauch, normale Fahrweise	% des Dieselkraftstoffs	4-6
	Emissionsstandard		Stufe V
	Hersteller - Typenbezeichnung		ZF 3WG171
S	Kupplung, Typ		Drehmomentwandler
dene	Getriebe, Typ		Hydrodynamisches Getriebe
hiec	Anzahl der Gänge, vorwärts/rückwärts		3/3
Verschiedenes	Lichtmaschinen-Typ/Leistung	W	AC / 3080
> >	Startbatterie Spannung/Kapazität	V / Ah	2×12 / 145
	Antriebsachse Hersteller/Typ		Kessler D61/D81 / Differential und Nabenvorgelege

Cummins B6,7 ZF 3WG171 (168 kW)	Cummins B6,7 ZF 3WG171 (129 kW)	Cummins QSB6,7 ZF 3WG161 (129 kW)
Cummins B6.7 (Turbo-Ladeluftkühler)	Cummins B6.7 (Turbo-Ladeluftkühler)	Cummins QSB6,7 (Turbo-Ladeluftkühler)
Diesel, 4-Takt	Diesel, 4-Takt	Diesel, 4-Takt
168 (228) / 2200	129 (176) / 2200	129/176 / 2200
1186 / 1300	1120 / 1100	800 / 1400
6 / 6686	6 / 6686	6 / 6702
7-9	7-9	7-9
4-6%	4-6%	N/A
EU Stufe V / USA EPA Tier 4 final	EU Stufe V / USA EPA Tier 4 final	Stufe IIIA
ZF 3WG171	ZF 3WG161	ZF 3WG161
Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler
Hydrodynamisches Getriebe	Hydrodynamisches Getriebe	Hydrodynamisches Getriebe
3/3	3/3	3/3
AC 1960	AC 1960	AC / 1680
2x12 / 145	2x12 / 145	2×12 / 145

Kessler D61/D81 / Differential und Nabenvorgelege Kessler D61/D81 / Differential und Nabenvorgelege Kessler D61/D81 / Differential und Nabenvorgelege

Leistung

VOLVO TAD582 VE 160	kW Stufe V	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s]	0,60	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s]	0,55	0,45	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Senkgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s]	0,35	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	Mit Nennlast [m/s]	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last [km/h]	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Mit Nennlast [km/h]	28	28	28	28	27	28	28	27	27	27	27	27
Steigfähigkeit, max.	Ohne Last [%]	130	120	99	96	77	82	74	62	78	67	61	67
	Mit Nennlast [%]	56	50	44	41	37	45	40	33	36	34	32	32
Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last [%]	86	82	71	69	58	61	56	48	59	52	47	51
	Mit Nennlast [%]	44	39	35	33	29	36	32	27	29	27	26	25
Zugkraft	Max. (kN)	126	126	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
Lärmpegel, innen	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Lärmpegel, außen	LWA** (dB(A))	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
CUMMINS B6,7 168kW	Stufe V, Tier4f	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6
CUMMINS B6,7 168kW Hubgeschwindigkeit	Stufe V, Tier4f Ohne Last [m/s]												
CUMMINS B6,7 168kW Hubgeschwindigkeit	,	100-6	120-6	127-6	140-6	150-6	100-12	120-12	150-12	160-6	160-9	160-12	180-6
,	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s]	100-6 0,60	120-6 0,50	127-6 0,50	140-6 0,50	150-6 0,40	100-12 0,40	120-12 0,40	150-12 0,40	160-6 0,40	160-9 0,40	160-12 0,40	180-6 0,40
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s]	0,60 0,55	0,50 0,45	0,50 0,45	0,50 0,45	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s]	0,60 0,55 0,35	0,50 0,45 0,30	0,50 0,45 0,30	0,50 0,45 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s]	0,60 0,55 0,35 0,40	0,50 0,45 0,30 0,40	0,50 0,45 0,30 0,40	0,50 0,45 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h]	100-6 0,60 0,55 0,35 0,40 29	120-6 0,50 0,45 0,30 0,40 29	0,50 0,45 0,30 0,40 30	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h]	0,60 0,55 0,35 0,40 29 28	0,50 0,45 0,30 0,40 29 28	0,50 0,45 0,30 0,40 30 28	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%]	100-6 0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 206	120-6 0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 178	127-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 139	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 132	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 99	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 107	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 94	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 76	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 101	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 75	180-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max.	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%]	100-6 0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 206 66	120-6 0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 178 58	127-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 139 52	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 132 49	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 99 43	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 107 54	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 94 47	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 76 39	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 101 42	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 40	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 75 38	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 37
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max.	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%]	100-6 0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 206 66 104	120-6 0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 178 58	127-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 139 52 85	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 132 49 83	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 99 43 68	100-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 107 54 72	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 94 47 66	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 76 39 56	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 101 42 69	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 40 60	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 75 38 55	180-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 37 60
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max. Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%] Ohne Last [%]	100-6 0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 206 66 104 50	120-6 0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 178 58 98 44	127-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 139 52 85 40	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 132 49 83 38	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 99 43 68 34	100-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 107 54 72 41	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 94 47 66 37	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 76 39 56 30	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 101 42 69 33	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 40 60 31	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 75 38 55 29	180-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 37 60 29
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max. Steigfähigkeit bei 2 km/h Zugkraft	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%] Mit Nennlast [%] Mit Nennlast [%]	100-6 0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 206 66 104 50	120-6 0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 178 58 98 44	127-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 139 52 85 40	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 132 49 83 38 137	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 99 43 68 34 137	100-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 107 54 72 41 137	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 94 47 66 37 137	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 76 39 56 30 137	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 101 42 69 33 137	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 40 60 31	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 75 38 55 29 137	180-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 84 37 60 29

CUMMINS B6,7 129kW	Stufe V, Tier4f	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DC0 180-
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s]	0,60	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s]	0,55	0,45	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,3
Senkgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s]	0,35	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,3
	Mit Nennlast [m/s]	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,4
Fahrgeschwindigkeit, V/R	Ohne Last [km/h]	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Mit Nennlast [km/h]	28	28	28	28	27	28	28	27	27	27	27	27
Steigfähigkeit, max.	Ohne Last [%]	88	83	74	72	60	63	58	50	61	54	49	53
	Mit Nennlast [%]	44	40	36	34	30	37	33	28	30	28	27	26
Steigfähigkeit bei 2 km/h	Ohne Last [%]	73	70	63	61	52	54	50	43	52	46	43	46
	Mit Nennlast [%]	39	35	32	30	27	33	29	24	26	25	24	23
Zugkraft	Max. (kN)	105	105	101	101	101	101	101	101	101	101	101	10
Lärmpegel, innen	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
	LpAZ*, EGO-Kabine (dB(A))	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Lärmpegel, außen	LWA** (dB(A))	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	10
CUMMINS QSB6,7 129	kW Stufe IIIA	DCG	DCG	DCG	DCG	DCG	DCG	DOO					
		100-6	120-6	127-6	140-6	150-6	100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s]	0,60	120-6 0,50	127-6 0,50									180
Hubgeschwindigkeit	Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s]				140-6	150-6	100-12	120-12	150-12	160-6	160-9	160-12	0,4
	Mit Nennlast [m/s]	0,60	0,50	0,50	140-6 0,50	150-6 0,40	100-12 0,40	120-12 0,40	150-12 0,40	160-6 0,40	160-9 0,40	160-12 0,40	0,4 0,3
	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s]	0,60 0,55	0,50	0,50	0,50 0,45	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,40 0,35	0,4 0,3 0,3
Senkgeschwindigkeit	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s]	0,60 0,55 0,35	0,50 0,45 0,30	0,50 0,45 0,30	0,50 0,45 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,40 0,35 0,30	0,4 0,3 0,3 0,4
Senkgeschwindigkeit	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s]	0,60 0,55 0,35 0,40	0,50 0,45 0,30 0,40	0,50 0,45 0,30 0,40	0,50 0,45 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,40 0,35 0,30 0,40	0,4 0,3 0,3 0,4 30
Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h]	0,60 0,55 0,35 0,40 29	0,50 0,45 0,30 0,40 29	0,50 0,45 0,30 0,40 30	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,40 0,35 0,30 0,40 30	0,4 0,3 0,3 0,4 30 27
Hubgeschwindigkeit Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max.	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h]	0,60 0,55 0,35 0,40 29 28	0,50 0,45 0,30 0,40 29 28	0,50 0,45 0,30 0,40 30 28	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27	0,4 0,3 0,3 0,4 30 27
Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%]	0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 94	0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 89	0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 78	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 76	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 63	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 66	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 61	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 52	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 64	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 56	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 51	0,4 0,3 0,4 30 27 55 27
Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max.	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%]	0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 94 46	0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 89 41	0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 78 37	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 76 35	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 63 31	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 66 39	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 61 34	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 52 29	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 64 31	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 56 29	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 51 28	0,44 0,3 0,4 30 27 55 27 44
Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max. Steigfähigkeit bei 2 km/h	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%] Ohne Last [%]	0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 94 46	0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 89 41 65	0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 78 37 59	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 76 35	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 63 31 49	100-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 66 39 51	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 61 34 47	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 52 29 41	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 64 31	0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 56 29 44	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 51 28 41	180 0,4 0,3 0,3 0,4 30 27 55 27 44
Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max.	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%] Ohne Last [%]	0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 94 46 68 37	0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 89 41 65 33	0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 78 37 59	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 76 35 57	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 63 31 49 26	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 66 39 51 31	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 61 34 47 28	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 52 29 41 23	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 64 31 50 25	160-9 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 56 29 44 23	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 51 28 41	180 0,4 0,3 0,3 0,4 30 27 55 27 44 22
Senkgeschwindigkeit Fahrgeschwindigkeit, V/R Steigfähigkeit, max. Steigfähigkeit bei 2 km/h Zugkraft	Mit Nennlast [m/s] Mit 70% der Nennlast [m/s] Ohne Last [m/s] Mit Nennlast [m/s] Ohne Last [km/h] Mit Nennlast [km/h] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%] Ohne Last [%] Mit Nennlast [%] Mit Nennlast [%]	0,60 0,55 0,35 0,40 29 28 94 46 68 37 109	0,50 0,45 0,30 0,40 29 28 89 41 65 33 109	0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 78 37 59 30 104	140-6 0,50 0,45 0,30 0,40 30 28 76 35 57 28 104	150-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 63 31 49 26	0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 66 39 51 31	120-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 28 61 34 47 28 104	150-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 52 29 41 23 104	160-6 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 64 31 50 25 104	160-9 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 56 29 44 23 104	160-12 0,40 0,35 0,30 0,40 30 27 51 28 41 23 104	0,44 0,3 0,44 30 27 55 27 44 22 10 4 73

Der Partner in Ihrer Nähe

Hedemann GmbH Oldenburger Straße 28 D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50 Mail: kontakt@hedemann-stapler.de Web: www.hedemann-stapler.de





Hubausrüstung

Der DCG100-180 unterstützt den Fahrer. die Hubeffizienz zu optimieren und gleichzeitig Kraftstoff zu sparen. Einerseits bieten die neuen Elektro- und Hydrauliksysteme kürzere Ansprechzeiten, schnellere Hubgeschwindigkeiten und mehr Kontrolle. Andererseits reduzieren die neuen lastabhängigen Hydraulikpumpen den Kraftstoffverbrauch. Durch ihr Zusammenwirken erhöht diese Kombination die Produktivität

und spart bei jedem Hub Kraftstoff. Die Hubausrüstung spielt für die Leistungsfähigkeit des Gabelstaplers eine sehr wichtige Rolle. Es ist unerlässlich, dass sie auf Ihre individuellen Anforderungen und Anwendungen abgestimmt ist. Die Faktoren Hubhöhe, Bodenfreiheit, Freihub, Gabelträgerflexibilität usw. müssen z. B. sorgfältig abgewogen werden, um die Prozesse zu optimieren.

Kalmar bietet Ihnen ein lückenloses Sortiment standardmäßiger und angepasster Hubausrüstung – Gabelträger, Gabelzinken, Gabelzinken-Niveauausgleich usw. - und Anpassungsoptionen für Ihre spezifischen Hub- und Umschlagsanforderungen.

	Hub- Masth		höhe	öhe Freihub		höhe	Freihub
	H4	H3 min	H5 max	H2	H3 min	H5 max	H2
		DC	G100-1	140*	DC	G100-1	80**
	3000	3015	4515	-	3195	4695	_
	3250	3140	4765	_	3320	4945	_
STANDARD	3500	3265	5015	-	3445	5195	-
	3750	3390	5265	_	3570	5445	_
ΔN	4000	3515	5515	-	3695	5695	_
	4500	3765	6015	_	3945	6195	_
Ę	5000	4015	6515	-	4195	6695	-
DUPLEX	5500	4265	7015	_	4445	7195	_
_	6000	4515	7515	-	4695	7695	-
	6500	4765	8015	_	4945	8195	_
	7000	5015	8515	_	5195	8695	_

Hub-	Mast	Masthöhe		Mast	höhe	Freihu	
höhe H4	H3 min	H5 max	H2	H3 min	H5 max	H2	
	DC	G100-1	40*	DC	G100-1	80**	
3000	3015	4515	1500	3195	4695	1500	
3250	3140	4765	1625	3320	4945	1625	
3500	3265	5015	1750	3445	5195	1750	
3750	3390	5265	1875	3570	5445	1875	
4000	3515	5515	2000	3695	5695	2000	
4500	3765	6015	2250	3945	6195	2250	
5000	4015	6515	2500	4195	6695	2500	
5500	4265	7015	2750	4445	7195	2750	
6000	4515	7515	3000	4695	7695	3000	
6500	4765	8015	3250	4945	8195	3250	
7000	5015	8515	3500	5195	8695	3500	

Hub-	Mast	höhe	Freihub	Mast	Freihul	
höhe H4	H3 min	H5 max	H2	H3 min	H5 max	H2
	DC	G100-1	140*	DC	G100-1	80**
4500	2995	5995	1500	3130	6190	1500
5000	3165	6470	1667	3297	6690	1667
5500	3330	6970	1833	3463	7190	1833
6000	3495	7470	2000	3630	7690	2000
6500	3665	7970	2167	3797	8190	2167
7000	3830	8470	2333	3963	8690	2333

⁺²⁵ mm auf H3 und H5 bei DCG140



Duplex-Freisicht-Freihubmast



Duplex-Freihubmast



Triplex-Freisicht-Freihubmast



Gabelträger für manuelle Gabelverstellung



Gabeverstellung und Seitenverschub



Seitenführung

Gabelträger mit Zentrum-

niveauausgleich

Gabelzinken für manuelle Wechselplatten



Gabelverstellung

Gabelzinken mit Rollenführung für hydraulische Verstellung



Gabelzinken mit hydraulisch Niveauausgleich

^{**}DCG150-180-6, DCG160-9, DCG100-160-12



Standardausrüstung

Chassis

- Schleppvorrichtung
- Rutschfeste Trittstufen
- Verstärkte Kotflügel

Kabine

- EGO-Kabine
- Gehärtete Scheiben aus Sicherheitsglas, 6 mm dick
- Standardsitz inkl. 2-Punkt-Sicherheitsgurt
- Seitenscheiben inkl. Schiebefenster linke und rechte Tür
- Türen rechts und links abschließbar
- Komplettes Bediensystem in der rechten Konsole inkl. Lichtsteuerung, Displaysteuerung, Hubhebel für die Lastaufnahme (elektrisch einstellbar,
- Multifunktionshebel links inkl. Hupe u. Blinker
- Doppelpedalsystem rechts/links
- Komfortable Innenausstattung mit Spiegel und
- Innenraumbeleuchtung
- Scheibenwischer-/Waschanlage vorne/hinten und Dachfenster
- Lenkrad elektrisch in der Höhe verstellbar -Neigungswinkel seitlich, vorwärts, rückwärts manuell verstellbar
- Rückfahrscheinwerfer
- Kabinenneigung
- Einstiegsgriff, linke Seite
- Automatische Temperatursteuerung und Lüftuna
- mit Frischlufteinlassfilter
- Pedal zur Geschwindigkeitssteuerung auf der rechten Seite
- Schlüsselsystem gemäß Kalmar-Standard
- Becherhalter
- Kleiderhaken
- Farbdisplay:
- Kraftstoff-Füllstandsanzeige
- AdBlue Füllstandsanzeige
- Temperatur Motor, Getriebe
- Motoröldruck
- Batteriespannung
- Uhrzeit und Datum
- Betriebsstundenzähler
- Serviceintervall
- Geschwindigkeitsanzeige
- Motordrehzahl (RPM)
- Pop-up mit verschiedenen Informationen

• Kalmar Lenkachse, inklusive doppelt wirkendem Lenkzylinder

Hubmast und Gabelträger

Hubösen am Mast

Antriebsstrang

- Antriebsachse DCG100-180, Kessler mit Nasslamellenbremse
- Temperaturgeregelter Lüfter
- Automatische Schaltung mit Entkupplung an der Bremse. (Manuelle Schaltung im Bedienfeld möglich)

Hydraulik

- Elektrisch Servo
- 2 Lastaufnahmefunktionen, Hub und Neigung
- Ölstands-Sichtglas am Hydrauliköltank
- Verstellpumpen
- Hochdruckfilter
- Automatische Drehzahlerhöhung bei Verwendung der Lastaufnahmefunktion
- Neigewinkel Standard 5/10
- Leckagefreie ORFS-Kupplungen

Elektrisches System

- Elektrisches System 24 V
- Rück- und Bremsleuchten LED • Arbeitsscheinwerfer Kotflügel vorn
- Arbeitsscheinwerfer Mast 2 St. LED
- Anzeigeleuchten inkl. Warnleuchten - LED
- Blinkende Bremsleuchten bei
- Rückwärtsfahrt
- Hauptstromschalter

Flottenmanagement

• Ausgerüstet mit telemetrischer Hardware für Kalmar Insight

 Hauler DCG90-120 11.00x20 DCG100-180 12,00x20 DCG180-6 12.00x20 (high cap. tyres)

Lackierung

- Kabine: Rahmen RAL 7011/70
- Abdeckungen RAL 7021/10
- Chassis: Kalmar Rot 2012 (RAL 3000/75)
- Hubausrüstung: Kalmar Schwarz (RAL 7021/30)

Dokumentation & Aufkleber

- Bedienungsanleitung
- Wartungshandbuch
- Ersatzteilkatalog
- Lastdiagramm in Kabine
- Warnaufkleber
- Informationszeichen
- Diagramm, Sicherungen
- Geräuschemissionsplakette (gesetzliche Anforderung der EU/EWG)

Hinweise



Copyright © Cargotec 2021. Alle Rechte vorbehalten. Teile dieser Veröffentlichung dürfen nur mit Zustimmung des Eigentümers der Urheberrechte kopiert oder vervielfältigt werden. Die Inhalte dieses Dokuments werden "wie besehen" und ohne Mängelgewähr sowie ohne Gewährleistung bezüglich ihrer Richtigkeit und Zuverlässigkeit zur Verfügung gestellt. Wir behalten uns das Recht vor, die in diesem Dokument beschriebenen Inhalte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Der Umfang der einzelnen Services und die Verfügbarkeit spezifischer Services können variieren.

www.kalmaralahal.com

