



GTS20/25/30/33

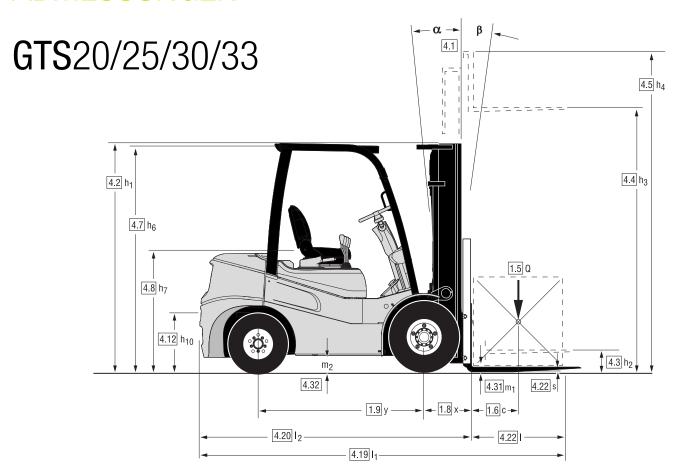
Gegengewichtsgabelstapler mit
Diesel- und Treibgasantrieb
Luft- oder SE-Bereifung
2.000 kg 2.500 kg 3.000 kg 3.300 kg

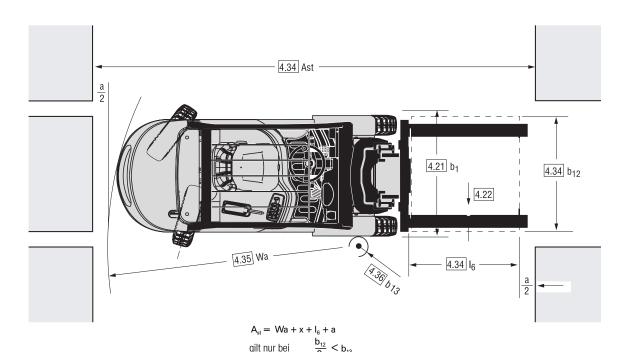






ABMESSUNGEN





Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zellennummern in der Tabelle "technische Daten"

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(I_6 + x)^2 + (\frac{b_{12}}{2} - b_{13})^2} + a$$

gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} \ge 1$ a = 200

Der Partner in Ihrer Nähe



TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | CLARK | CLARK | CLARK | CLARK |
|------------------|------|---|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D |
| | 1.3 | Antriebsart | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | |
| cher | 1.4 | Bedienung | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | |
| ızei | 1.5 | Tragfähigkeit / Last | Q (kg) | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 |
| Kennzeichen | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 |
| <u>x</u> | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 465 | 465 | 475 | 480 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1620 | 1620 | 1700 | 1700 |
| ht | 2.1 | Eigengewicht | kg | 3288 | 3701 | 4052 | 4295 |
| Gewicht | 2.2 | Achslast mit Last vorn / hinten | kg | 4788/501 | 5504/697 | 6336/716 | 6866/729 |
| Ge | | Achslast mit Last vorn / hinten | kg | 1596/1692 | 1515/2186 | 1616/2436 | 1663/2632 |
| ~ | 3.1 | Bereifung, L = Luft *1 | | L | L | L | L |
| Räder, Fahrwerk | 3.2 | Reifengröße vorn | | 7.00X12-14PR | 7.00X12-14PR | 28x9x15-14PR | 28x9x15-14PR |
| ahn | 3.3 | Reifengröße hinten | | 6.00X9-10PR | 6.00X9-10PR | 6.50X10-12PR | 6.50X10-12PR |
| er, F | 3.5 | Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| Räde | 3.6 | Spurweite vorn (Breitreifen / Doppelbereifung) | b10 (mm) | 996(1075/1204) | 996(1075/1204) | 1029(1109/1204) | 1029(1109/1204) |
| | | Spurweite hinten | b11 (mm) | 904 | 904 | 904 | 904 |
| | 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger, $\alpha=$ vor / $\beta=$ | zurück ° | 10/6 | 10/6 | 10/6 | 10/6 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1(mm) | 2165 | 2165 | 2180 | 2180 |
| | 4.3 | Freihub | h2(mm) | 110 | 110 | 110 | 115 |
| | 4.4 | Hubhöhe *2 | h3(mm) | 3195 | 3195 | 3195 | 3165 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren *6 | h4(mm) | 4415 | 4415 | 4415 | 4395 |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach *7 | h6(mm) | 2170 | 2170 | 2180 | 2180 |
| | 4.8 | Sitzhöhe | h7(mm) | 1219 | 1219 | 1219 | 1219 |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | h10(mm) | 360 | 360 | 360 | 360 |
| gen | 4.19 | Gesamtlänge | I1(mm) | 3649 | 3745 | 3855 | 3889 |
| suns | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | I2(mm) | 2581 | 2676 | 2786 | 2822 |
| nes | 4.21 | Gesamtbreite (Werte für Breit- / Doppelbereifung) | b1 (mm) | 1185(1265/1629) | 1185(1265/1629) | 1250(1330/1629) | 1250(1330/1629) |
| Jabr | | | • e • I (mm) | 45x100x1070 | 45x100x1070 | 45x122x1070 | 50x125x1070 |
| Grundabmessungen | | Gabelträger ISO 2328, Klasse / Form A, B | | Klasse II A | Klasse II A | Klasse III A | Klasse III A |
| 9 | | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 1040(1145/1550) | 1040(1145/1550) | 1040(1145/1550) | 1145(1245/1550) |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 135 | 135 | 150 | 150 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 155 | 155 | 165 | 165 |
| | | Arbeitsgangbreite bei Palette (I6·b12) 1000 x120 | | 3955 | 4045 | 4150 | 4170 |
| | | Arbeitsgangbreite bei Palette (I6·b12) 800 x1200 | längsAst(mm) | 4155 | 4245 | 4350 | 4370 |
| | | Wenderadius | Wa(mm) | 2320 | 2386 | 2480 | 2510 |
| | 4.36 | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 825 | 825 | 852 | 889 |
| | | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 19.6/21.2 | 19.6/21.3 | 20.7/22.1 | 21.2/22.6 |
| Leistungsdaten | | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last | m/s | 0.53/0.55 | 0.52/0.55 | 0.50/0.55 | 0.45/0.50 |
|) Jasc | | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last | m/s | 0.54/0.50 | 0.54/0.50 | 0.54/0.50 | 0.50/0.43 |
| stur | | max. Zugkraft mit / ohne Last *3 | N | 21680/9732 | 21572/9182 | 20993/9250 | 19316/8878 |
| Lei | | max. Steigfähigkeit mit / ohne Last *3 | % | 42.8/25.6 | 35.3/21.6 | 31.8/21.0 | 26.8/19.2 |
| | | Betriebsbremse | | Nasse Lamellenbremse | Nasse Lamellenbremse | Nasse Lamellenbremse | Nasse Lamellenbremse |
| | | Motorhersteller /Typ *4 | | HMC R2.2 | HMC R2.2 | HMC R2.2 | HMC R2.2 |
| ep | | Motorleistung nach SAE J 1349 | kW | 47.8 | 47.8 | 47.8 | 47.8 |
| Antrieb | | Nenndrehzahl nach SAE J 1349 | min-1 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| Δ. | | Zylinderzahl / Hubraum | /cm3 | 4/2199 | 4/2199 | 4/2199 | 4/2199 |
| | | Kraftstoffverbrauch nach VDI-ZyklusDiesel= I/h, L | .PGas= kg/h | - | - | - | <u> </u> |
| | | Art der Fahrsteuerung | | hydrodyn. | hydrodyn. | hydrodyn. | hydrodyn. |
| iges | | Arbeitsdruck für Anbaugeräte *8 | bar | einstellbar | einstellbar | einstellbar | einstellbar |
| Sonstiges | | Ölmenge für Anbaugeräte | l/min | max. 35 | max. 35 | max. 35 | max. 35 |
| S | | Schallpegel, Fahrerohr *5 | dB (A) | 80.5 | 80.5 | 80.5 | 80.5 |
| | 8.5 | Anhängekupplung, Art / Typ DIN | | Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen |

^{*7)} Bauhöhe mit Radio + 60 mm (Erhöhung durch Antenne auf dem Fahrerschutzdach) *8) Max. 140 bar

Der Partner in Ihrer Nähe



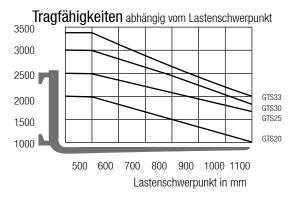
Technische Daten nach VDI 2198

| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | CLARK | CLARK | CLARK | CLARK |
|------------------|------|--|----------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | Typzeichen des Herstellers | | GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L |
| | | Antriebsart | Treibgas | Treibgas | Treibgas | Treibgas | |
| Kennzeichen | | Bedienung | | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz |
| zeic | | Tragfähigkeit / Last | Q (kg) | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 |
| enn; | | Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 |
| ~ | | Lastabstand | x (mm) | 465 | 465 | 475 | 480 |
| | | Radstand | y (mm) | 1620 | 1620 | 1700 | 1700 |
| Ħ | 2.1 | Eigengewicht | kg | 3327 | 3682 | 4036 | 4250 |
| Gewicht | 2.2 | Achslast mit Last vorn / hinten | kg | 4639/688 | 5308/874 | 6148/888 | 6561/989 |
| Ge | 2.3 | Achslast mit Last vorn / hinten | kg | 1460/687 | 1335/2347 | 1445/2591 | 1387/2863 |
| | 3.1 | Bereifung, L = Luft *1 | | L | L | L | L |
| Rader, Fahrwerk | 3.2 | Reifengröße vorn | | 7.00X12-14PR | 7.00X12-14PR | 28x9x15-14PR | 28x9x15-14PR |
| ahn | 3.3 | Reifengröße hinten | | 6.00X9-10PR | 6.00X9-10PR | 6.50X10-12PR | 6.50X10-12PR |
| er, F. | 3.5 | Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| Sade | 3.6 | Spurweite vorn (Breitreifen / Doppelbereifung) | b10 (mm) | 996(1075/1204) | 996(1075/1204) | 1029(1109/1204) | 1029(1109/1204) |
| | 3.7 | Spurweite hinten | b11 (mm) | 904 | 904 | 904 | 904 |
| | 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger, $\alpha = \text{vor}$ / $\beta =$ | zurück ° | 10/6 | 10/6 | 10/6 | 10/6 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1(mm) | 2165 | 2165 | 2180 | 2180 |
| | 4.3 | Freihub | h2(mm) | 110 | 110 | 110 | 115 |
| | | Hubhöhe *2 | h3(mm) | 3195 | 3195 | 3195 | 3165 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren *6 | h4(mm) | 4415 | 4415 | 4415 | 4395 |
| | | Höhe über Schutzdach *7 | h6(mm) | 2170 | 2170 | 2180 | 2180 |
| <u></u> | 4.8 | Sitzhöhe | h7(mm) | 1219 | 1219 | 1219 | 1219 |
| ınge | 4.12 | Kupplungshöhe | h10(mm) | 360 | 360 | 360 | 360 |
| ารระ | 4.19 | Gesamtlänge | I1 (mm) | 3653 | 3747 | 3857 | 3895 |
| Grundabmessungen | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | I2(mm) | 2583 | 2677 | 2787 | 2825 |
| nda | 4.21 | Gesamtbreite (Werte für Breit- / Doppelbereifung | g) b1 (mm) | 1185(1265/1629) | 1185(1265/1629) | 1250(1330/1629) | 1250(1330/1629) |
| Gru | 4.22 | Gabelzinkenmaße s | • e • I (mm) | 45x100x1070 | 45x100x1070 | 45x122x1070 | 50x125x1070 |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse / Form A, B | | Klasse II A | Klasse II A | Klasse III A | Klasse III A |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 1040 (1145/1550) | 1040 (1145/1550 |) 1040 (1145/1550 | 0)1145 (1245/1549) |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 135 | 135 | 150 | 150 |
| | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 155 | 155 | 165 | 165 |
| | | Arbeitsgangbreite bei Palette (I6·b12) 1000 x12 | | 3955 | 4045 | 4150 | 4170 |
| | | Arbeitsgangbreite bei Palette (I6·b12) 800 x120 | 0 längsAst(mm) | 4155 | 4245 | 4350 | 4370 |
| | 4.35 | Wenderadius | Wa(mm) | 2290 | 2380 | 2480 | 2510 |
| | | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 825 | 825 | 852 | 889 |
| _ | | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 16.5/18.0 | 16.5/18.0 | 17.9/19.1 | 17.8/19.0 |
| Leistungsdaten | | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last | m/s | 0.49/0.52 | 0.49/.052 | 0.48/0.52 | 0.51/0.56 |
| psbi | | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last | m/s | 0.54/0.50 | 0.54/0.50 | 0.54/0.50 | 0.50/0.43 |
| strin | | max. Zugkraft mit / ohne Last *3 | kg | 2022/974 | 2012/931 | 2149/1108 | 2092/1059 |
| Lei | | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3 | % | 43.0/24.0 | 33.0/21.0 | 29.0/22.6 | 24.5/19.5 |
| | | Betriebsbremse | | | Nasse Lamellenbremse | Nasse Lamellenbremse | Nasse Lamellenbremse |
| | | Motorhersteller / Typ *4 | | HMC 2.4 | HMC 2.4 | HMC 2.4 | HMC 2.4 |
| ieb | | Motorleistung nach SAE J 1349 | kW | 48.7 | 48.7 | 48.7 | 48.7 |
| Antrieb | | Nenndrehzahl nach SAE J 1349 | min-1 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| | | Zylinderzahl / Hubraum | /cm3 | 4/2359 | 4/2359 | 4/2359 | 4/2359 |
| | | Kraftstoffverbrauch nach VDI-ZyklusDiesel= I/h, | L.PGas= kg/h | - | | | - |
| | | Art der Fahrsteuerung | L | hydrodyn. | hydrodyn. | hydrodyn. | hydrodyn. |
| Sonstiges | | Arbeitsdruck für Anbaugeräte *8 | bar | einstellbar | einstellbar | einstellbar | einstellbar |
| nsti | | Ölmenge für Anbaugeräte | I/min | max. 35 | max. 35 | max. 35 | max. 35 |
| S | | Schallpegel, Fahrerohr *5 | dB (A) | 79 | 79 | 79 | 79 |
| | 8.5 | Anhängekupplung, Art / Typ DIN | | Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen |

^{*7)} Bauhöhe mit Radio + 60 mm (Erhöhung durch Antenne auf dem Fahrerschutzdach) *8) Max. 140 bar



ALLGEMEINE DATEN



Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3195 mm beim GTS20/25/30 und 3165 mm beim GTS33. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längsmittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren.

Bitte sprechen Sie Ihren CLARK Händler an, wenn Sie weitere Informationen benötigen.

Hubgerüstübersicht GTS30

| | Hubhöhe (h3) | Bauhöhe eingef. (h1) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) | | Freihub (h2) | |
|----------|-----------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | mit Last– schutzgitter | ohne Last- schutzgitter | mit Last– schutzgitter | ohne Last- schutzgitter |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| | 2015 | 1590 | 3235 | 2682 | | |
| | 2575 | 1870 | 3795 | 3242 | | |
| | 2875 | 2020 | 4095 | 3542 | | 110 |
| | 3195 | 2180 | 4415 | 3862 | | |
| | 3300 | 2233 | 4521 | 3968 | | |
| | 3500 | 2333 | 4720 | 4167 | | |
| Standard | 3725 | 2470 | 4944 | 4391 | 110 | |
| | 3860 | 2545 | 5080 | 4527 | | |
| | 4165 | 2815 | 5384 | 4831 | | |
| | 4380 | 3015 | 5600 | 5047 | | |
| | 4620 | 3245 | 5840 | 5287 | | |
| | 5170 | 3510 | 6390 | 5837 | | |
| | 3860 | 1870 | 5079 | 4551 | 651 | 1179 |
| | 4320 | 2020 | 5539 | 5011 | 801 | 1329 |
| | 4500 | 2115 | 5719 | 5191 | 896 | 1424 |
| | 4800 | 2180 | 6019 | 5491 | 961 | 1489 |
| Triplex | 5210 | 2320 | 6429 | 5901 | 1101 | 1629 |
| | 5520 | 2470 | 6739 | 6211 | 1251 | 1779 |
| | 5740 | 2545 | 6959 | 6431 | 1326 | 1854 |
| | 6100 | 2705 | 7319 | 6791 | 1486 | 2014 |
| | 6370 | 2815 | 7589 | 7061 | 1596 | 2124 |
| | 6830 | 3015 | 8049 | 7521 | 1796 | 2324 |
| | 7315 | 3245 | 8534 | 8006 | 2026 | 2554 |
| | 2935 | 2020 | 4155 | 3627 | 801 | 1329 |
| | 3255 | 2180 | 4475 | 3947 | 961 | 1489 |
| Hi–I o | 3530 | 2320 | 4750 | 4222 | 1101 | 1629 |
| ∏-LU | 3760 | 2470 | 4980 | 4452 | 1251 | 1779 |
| | 3910 | 2545 | 5128 | 4600 | 1326 | 1854 |

Hubgerüstübersicht GTS20/25

| | Hubhöhe (h3) | Bauhöhe eingef. (h1) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) | | Freihub (h2) | |
|----------|-----------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | mit Last- schutzgitter | ohne Last– schutzgitter | mit Last- schutzgitter | ohne Last– schutzgitter |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| | 2015 | 1575 | 3235 | 2611 | | |
| | 2575 | 1855 | 3795 | 3171 | | 110 |
| | 2875 | 2005 | 4095 | 3471 | | |
| | 3195 | 2165 | 4415 | 3791 | | |
| | 3300 | 2218 | 4521 | 3897 | | |
| | 3500 | 2318 | 4720 | 4096 | 110 | |
| Standard | 3725 | 2455 | 4944 | 4320 | | |
| | 3860 | 2530 | 5080 | 4456 | | |
| | 4165 | 2800 | 5384 | 4760 | | |
| | 4380 | 3000 | 5600 | 4976 | | |
| | 4620 | 3230 | 5840 | 5216 | | |
| | 5170 | 3495 | 6390 | 5766 | | |
| | 3860 | 1855 | 5079 | 4483 | 636 | 1232 |
| | 4320 | 2005 | 5539 | 4943 | 786 | 1382 |
| | 4500 | 2100 | 5719 | 5123 | 881 | 1477 |
| | 4800 | 2165 | 6019 | 5423 | 946 | 1542 |
| Triplex | 5210 | 2305 | 6429 | 5833 | 1086 | 1682 |
| | 5520 | 2455 | 6739 | 6143 | 1236 | 1832 |
| | 5740 | 2530 | 6959 | 6363 | 1311 | 1907 |
| | 6100 | 2690 | 7319 | 6723 | 1471 | 2067 |
| | 6370 | 2800 | 7589 | 6993 | 1581 | 2177 |
| | 6830 | 3000 | 8049 | 7453 | 1781 | 2377 |
| | 7315 | 3230 | 8534 | 7938 | 2011 | 2607 |
| | 2935 | 2005 | 4155 | 3559 | 786 | 1382 |
| | 3255 | 2165 | 4475 | 3879 | 946 | 1542 |
| Hi-Lo | 3530 | 2305 | 4750 | 4154 | 1086 | 1682 |
| | 3760 | 2455 | 4980 | 4384 | 1236 | 1832 |
| | 3910 | 2530 | 5128 | 4532 | 1311 | 1907 |

Hubgerüstübersicht GTS33

| | Hubhöhe (h3) | Bauhöhe eingef. (h1) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) | | Freihub (h2) | |
|----------|-----------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | mit Last- schutzgitter | ohne Last- schutzgitter | mit Last- schutzgitter | ohne Last- schutzgitter |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| | 1985 | 1590 | 3215 | 2733 | 115 | 115 |
| | 2545 | 1870 | 3775 | 3293 | | |
| | 2845 | 2020 | 4075 | 3593 | | |
| | 3165 | 2180 | 4395 | 3913 | | |
| | 3300 | 2233 | 4526 | 4044 | | |
| | 3500 | 2333 | 4726 | 4244 | | |
| Standard | 3590 | 2470 | 4819 | 4337 | | |
| | 3725 | 2545 | 4955 | 4473 | | |
| | 4030 | 2815 | 5255 | 4773 | | |
| | 4245 | 3015 | 5471 | 4989 | | |
| | 4485 | 3245 | 5711 | 5229 | | |
| | 5035 | 3510 | 6261 | 5779 | | |
| | 3680 | 1870 | 4899 | 4439 | 651 | 1111 |
| | 4140 | 2020 | 5359 | 4899 | 801 | 1261 |
| | 4620 | 2180 | 5839 | 5379 | 961 | 1421 |
| | 5030 | 2320 | 6249 | 5789 | 1101 | 1561 |
| Triplex | 5340 | 2470 | 6559 | 6099 | 1251 | 1711 |
| | 5560 | 2545 | 6779 | 6319 | 1326 | 1786 |
| | 5920 | 2705 | 7139 | 6679 | 1486 | 1946 |
| | 6190 | 2815 | 7409 | 6949 | 1596 | 2056 |
| | 6650 | 3015 | 7869 | 7409 | 1796 | 2256 |
| | 7135 | 3245 | 8354 | 7894 | 2026 | 2486 |

Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßgaben unterliegen den üblichen Toleranzen (+ 5 % und - 10 %).



PRODUKTBESCHREIBUNG



Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Leistungsstärke und eine hochwertige Ausstattung zeichnen die CLARK GTS20-33-Baureihe aus. Die verbrennungsmotorischen Stapler der GTS-Serie glänzen mit serienmäßigen hochwertigen Features wie einer nassen Lamellenbremse, optimal ausgelegten Motoren und gewohnt hochklassigen CLARK Hubgerüsten mit Hubgerüstdämpfung beim Heben und Senken. Geringe Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie ein durchdachter ergonomischer Arbeitsplatz sprechen zudem für diese Stapler. Die im "Built to Last ®"-Konzept verwendeten robusten Blechund Kunststoffteile ermöglichen den von CLARK Maschinen erwarteten, langjährigen und störungsfreien Einsatz.

Fahrerplatz

Der Fahrer erreicht seinen ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz über eine große, tief angesetzte Lochblech-Trittstufe. Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Gummibodenbelag im Fußraum gewährleistet Trittsicherheit. Die neigbare Lenksäule mit Speichen-Lenkrad und ein leicht verstellbarer Komfortsitz gestatten dem Fahrer eine hervorragende Beinfreiheit. Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Auf der Motorhaube montierte Hydraulikhebel in griffgünstiger Position sind leichtgängig und ergonomisch montiert. Die Betriebsdaten werden auf dem übersichtlichen Display in Echtzeit angezeigt. Eine niedrige Stirnwand und eine platzsparende Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst bieten dem Fahrer ein weites Sichtfeld. Gut zugängliche Ablagefächer und eine intuitiv zu bedienende automobilkonforme Handbremse runden diesen gelungenen Fahrerplatz ab.

Motor, Antrieb

Die CLARK GTS20-33 Stapler mit Treibgas- oder Dieselantrieb bieten Beschleunigung und Schubkraft für vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Alle Motorvarianten sind laufruhig, wartungsfreundlich und erfüllen die EU-Abgasvorschriften. Ein laufruhiger HMC R2.2 Dieselmotor mit Diesel Partikelfilter und mit 47,8 kW bietet in Verbindung mit dem verbauten Getriebe in getrennter Bauweise ein komfortables Fahrverhalten. Für Treibgasanwendungen wird ein HMC (2.4 L) Treibgasmotor mit beeindruckenden 48,7 kW verwendet. Für alle Treibgasfahrzeuge wird serienmäßig ein 3-Wege-Katalysator verbaut um, die vorgeschriebene Abgastufe 5 zu erfüllen. 16 Ventile sorgen für reichlich Drehmoment. Die Kennfeldzündung bewirkt, dass der Zündzeitpunkt elektronisch geregelt und die verfügbare Leistung optimal genutzt wird. Alle Motorvarianten bauen auf ein stufenloses automatisches CLARK Lastschaltgetriebe auf. Zusammen mit der Antriebsachse bildet dieses Getriebe eine kompakte leistungsfähige Einheit und ist direkt mit dem Motor verbunden. Um Ihr Investment zu schützen, wird die Temperatur der Motoren und des Getriebes überwacht und bei Überschreitung der Grenzwerte werden diese abgeschaltet.

Getriebe in getrennter Bauweise

Der Motor und das Getriebe sind von der Antriebsachse getrennt verbaut. Durch die Lagerung in Gummidämpfern werden die für den Fahrer wahrnehmbaren Vibrationen um ein Vielfaches reduziert und sorgen für ein angenehmes, ruhiges Fahrverhalten. Dadurch kann der Fahrer ermüdungsfrei arbeiten und die Produktivität kann gesteigert werden.

Wartungsfreie Nasslamellenbremse

Serienmäßig wird eine gekapselte und ölgekühlte Nasslamellenbremse verbaut. Der Kraftaufwand zur Betätigung des Bremspedals wird um bis zu 50 % reduziert. Im Vergleich zu Trommelbremsen wird der Fahrer somit deutlich weniger belastet. Standzeiten des Fahrzeugs zur Wartung der Bremsanlage entfallen, da die Lamellenbremse vollständig gekapselt und ölgekühlt ist. Das hier verwendete Öl ist nahezu wartungsfrei. Somit entstehen, im Vergleich zu Staplern mit Trommelbremsen, fast keine Servicekosten.

Lenksystem

Die hydrostatische Servolenkung ermöglicht ein leichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Fahrbahnstöße auf das Lenkrad werden abgefangen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Die kurzen Spurstangen erfordern keine Nachstellung und garantieren einen genauen und dauerhaften Geradeauslauf. Der Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung.

Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rucklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen somit nicht in den Ölkreislauf. Eine Hochleistungspumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktionen und die hydrostatische Lenkung. Die Lasthandhabung wird durch ein feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil ermöglicht.

Hubgerüst

Die Freisichthubgerüste für den GTS20-30 sind in Standard-, Hi-Lound Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten auch bei schwerster Belastung eine hohe Festigkeit. Durch eine Hubgerüstdämpfung werden Stöße und Erschütterungen beim Übergang zwischen den einzelnen Hubgerüststufen vermieden. Der robuste 6-Rollen-Gabelträger gewährleistet auch bei harten Einsätzen die Langlebigkeit dieser Konstruktion.

Weitere Standardausstattung

Arbeitsscheinwerfer, Blinkleuchten vorn, Luftreifen, Rückkombileuchte mit Bremslicht und Rückfahrlicht weiß, Vinylsitz, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe "CLARK Grün", Fahrerzelle, Hubgerüst und Felgen schwarz.

Zusatzausstattung

SE-Bereifung, Breitspurbereifung, Zwillingsbereifung, Non-Marking-Bereifung, Anbaugeräte, integrierte oder angebaute Seitenschieber, abschließbarer Tankverschluss, zusätzliche Hydraulikfunktionen, Schnellwechselkupplungen, Rückspiegel, Stroboskoplampen, verschiedene Sitze, Kabinen in verschiedenen Ausstattungsvarianten.

Sicherheit

Die GTS20-33 Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Handler, um die für Sie optimale Ausstattung zu finden.

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50

Mail: kontakt@hedemann-stapler.de

Web: www.hedemann-stapler.de

