









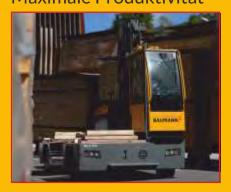
Wir stellen die ELX-Serie vor: von Grund auf neu entwickelt

EKompakt, leicht und intelligent - Der ELX ist wohl eine der größten

Erfolgsgeschichten Baumanns. Das erklärte Ziel war es, einen leistungsstarken und langlebigen elektrischen Stapler zu produzieren, der auch in engen Gängen effizient arbeiten kann. Um kompakter und leichter zu werden, wurde ein komplett neues Chassis entworfen. Die neu konzipierte Lenkachse des ELX ermöglicht nicht nur eine verbesserte Manövrierfähigkeit, sondern trägt auch dazu bei, einen niedrigeren Fahrzeugschwerpunkt zu erreichen. Robustheit und Stabilität ohne energieraubendes Gewicht – dafür steht die ELX-Serie von Baumann.

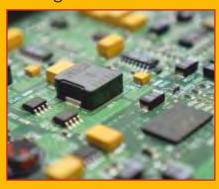


Maximale Produktivität



Mit über 8 Stunden ununterbrochener Betriebszeit pro Batterieladung, der vibrationsfrei gelagerten Panoramakabine, der leistungsstarken, präzise arbeitenden LoadSensing-Hydraulik, und der straßentauglichen LED-Beleuchtung ist der Baumann ELX einer der produktivsten und energieeffizientesten Seitenstapler, die je gebaut wurden.

Intelligente Elektronik



Das reduzierte Fahrzeuggewicht ermöglicht beim ELX den Einsatz leistungsstarker, intelligenter Batteriesysteme. Die Verwendung von supereffizienten 120-V-Motoren und die direkte Kabelführung an die einzelnen Komponenten sorgen für eine optimierte Energieübertragung mit minimiertem Wärmeverlust. Maximale Laufzeit pro Batterieladung sind das Ergebnis.

Null Emissionen



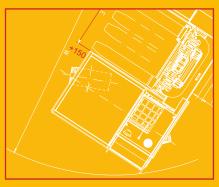
Elektrische Antriebe sind eine hervorragende Wahl, wenn es darum geht Emissionen zu reduzieren. Sie sind kostengünstiger im Betrieb und in der Wartung. Darüber hinaus bieten sie eine bessere Arbeitsumgebung für den Bediener, da sie leise und sauber sind. Effiziente Maschinen wie der Baumann ELX tragen zudem dazu bei, gesteckte CO2 Ziele zu erreichen und einen positiven Beitrag zum Umweltschutz zu leisten. Alternativ zu herkömmlichen Antriebsbatterien gibt es die ELX-Serie auch mit Li-ION Technik.

Innovative Hydraulik



Die ELX-Serie nutzt eine leistungsstarke LoadSensing-Pumpe in Kombination mit einem Flowsharing-Ventil. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Hydraulikleistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist maximale Energieeffizienz. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schont!

Zusätzliche Reichweite



Die zusätzliche Reichweite (X-Maß) von 150 mm, ohne Änderungen an den Staplerabmessungen vorzunehmen, bringt Vorteile beim Einsatz eines Baumann ELX. Mehr Flexibilität und schnellere Arbeitsspiele beim Be- und Entladen.

150 mm zusätzliche Reichweite bedeuten 150 mm mehr Sicherheitsabstand zum LKW oder einfach mehr "Greiftiefe" in den LKW. Weniger Platzbedarf im Lager.

150 mm zusätzliche Reichweite ermöglichen unter Umständen die Nutzung einer schmaleren Maschine. Tischbreite 1.200 mm anstelle Tischbreite 1.400 mm – Vorteil ist ein um 200 mm geringerer Platzbedarf im Arbeitsgang.

Kompakter Wendekreis



Mit einer Gesamtlänge von nur 3.980 mm und einer Fahrzeugbreite von 1.950 mm ist der Baumann ELX die wohl kompakteste und wendigste Maschine am Markt. Auch die Tischhöhe von lediglich 750 mm machen die ELX-Serie zum Star in jedem Lager.

Der Partner in Ihrer Nähe

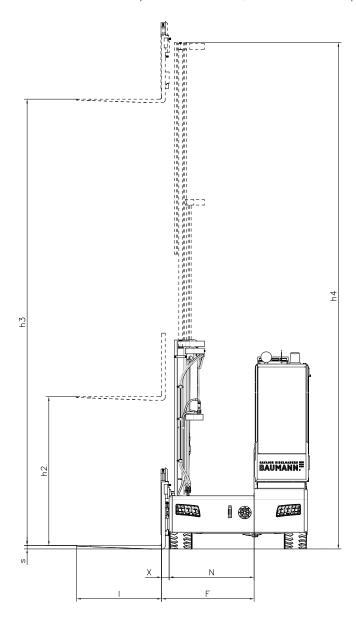


MODELL			ELX 30	ELX 40	ELX 50	
Technische Daten						
Tragkraft	Q	Kg	3000	4000	5000	
Lastschwerpunkt	C	mm	600/700	600/700	600/700	
Gabellänge	ı	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	
Zinkenbreite	b		150	150	200	
Zinkendicke	-	mm		50	50	
	S	mm	50		50	
Fahrantrieb (Art)				Elektrisch		
Lenkungsart			Hydrostatisch			
Bereifungsart				Luftbereifung		
Abmessungen						
Gesamtlänge	L	mm	3980	3980	3980	
Gesamtbreite	В	mm	1950/2150	1950/2150	1950/2150	
Masthöhe eingefahren*	h1	mm	2850	2850	2850	
Masthöhe ausgefahren*	h4	mm	4880	4880	4880	
Kabinenhöhe	Н	mm	2610/2710	2610/2710	2610/2710	
Hubhöhe*	h3	mm	4000	4000	4000	
Freihub*	h2	mm	600	600	600	
Plattformneigung auf/ab		0	1200±4.36/1400±3.61			
Plattformhöhe	Р	mm	750	750	750	
Plattformbreite	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	
Ausfahrweg seitlich	F	mm	1350/1550	1350/1550	1350/1550	
Lastabstand max.	X	mm	150	150	150	
Rahmeneinschnitt	E	mm	1370	1370	1370	
Zinkenabstand max.	d	mm	1300	1300	1300	
Wenderadius innen	R	mm	800/760	800/760	800/760	
Wenderadius aussen	W		800/700	4290/4340	8007700	
		mm				
Arbreitsgangbreite	A G	mm	2270/2460 3840/3960			
Gangbreite	G	mm		3040/3900		
Leistung		IZ (la	20/20	20/20	20/20	
Fahren mit/ohne Last		Km/h	20/20	20/20	20/20	
Heben mit/ohne Last		m/s	0.32	0.32	0.32	
Senken mit/ohne Last		m/s	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3	
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0.35	0.35	0.35	
Zugkraft am Haken max.		kN	28	28	28	
Steigvermögen mit/ohne Last		%	16/18	16/18	16/18	
Gewicht						
Eigengewicht		Kg	8000/8500	8700/9200	9000/9500	
Achslast max. vorne		Kg	7000/7500	7500/8000	8000/8500	
Achslast max. hinten		Kg	7500/8000	8000/8500	8500/9000	
Reifen und Fahrwerk						
Reifen vorne/hinten	Anzahl		2/2	2/2	2/2	
Reifengröße		Zoll	27 x 10-12	27 x 10-12	28X12.5-15/355/45-15 (SE	
Reifen Außendurchmesser		mm	695	695	695	
Radstand	Υ	mm	2420	2420	2420	
Spurweite vorne	Sp1	mm		5/1815	1650/1850	
Spurweite hinten	Sp1	mm	1670/1870		1680/1880	
Bodenfreiheit	JPZ	mm	190	190	190	
Betriebsbremse	hydraulisch	111111	170	Hinterachse	130	
	-			Hinterachse		
Feststellbremse	hydraulisch			miniteratrise		
Antrieb		_	FED CAA	FED CA	FED C.:	
Batterie Art	5EPz	Spann.120v	5EPz S-M	5EPz S-M	5EPz S-M	
Batteriekapazität		Ah	525/625	525/625	625/700	
Fahrmotoren	Anzahl		1 x 20 kW - S1	1 x 20 kW - S1	1 x 20 kW - S1	
Fahrschaltung	Schaltart	Hand/Hebe.		Manuell		
Schaltstufen	Vor/Rückw.		Direkt			
Steuerung	Mosfet	Inverter	Impuls			
Hubmotor			20 kW S2 60min	20 kW S2 60min	20 kW S2 60min	

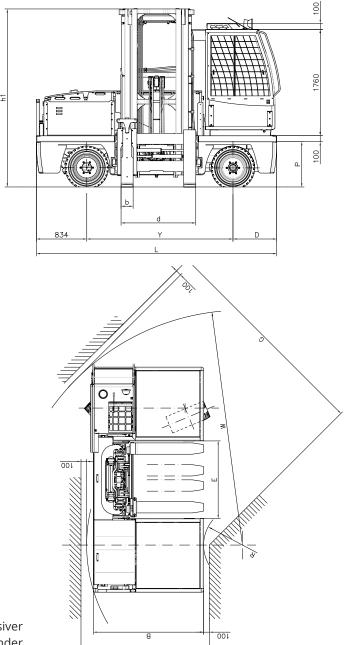


ELX 30 - 50	Hubhöhe	Masthöhe eingefahren	Masthöhe ausgefahren	Freihub
Duplex- Standardmast ST	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
	4000	2850	4880	600
	4500	3100	5380	600
	5000	3350	5880	600
	5500	3600	6380	600
	6000	3850	6880	600
Triplex- Freihubmast TR	5700	2750	6580	1870
	6000	2850	6880	1970
	6300	2950	7180	2070
	6600	3050	7480	2170
	6900	3150	7780	2270
	7200	3250	8080	2370
	7500	3350	8380	2470

Hubhöhe h3 6500mm Duplex-Mast und 4500mm, 5100mm & 5400mm Triplex-Mast: Auf Anfrage.



Was gibt es Neues? Der ELX ist das Ergebnis von zwei Jahren intensiver Forschung und Entwicklung. Er verfügt über eine Reihe beeindruckender Innovationen, die ihn zu einer der fortschrittlichsten Maschinen auf dem Markt machen. Kompakt und trotzdem Leistung pur. Diese Kombination macht die ELX-Serie von Baumann zu einem echten Gewinn für Unternehmen, die auf zuverlässige und wirtschaftliche Seitenstapler angewiesen sind.







Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.





u den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem langen Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagerecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein

Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Im Gegensatz zu Teleskopgabel-

zinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz. Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrhöhen relevant. Langguttraversen oder überbreite Gabelträger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.

Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das



Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstapler möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.

Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameraoptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.

Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung



ei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest, während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es die gesamte Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern.

Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.

Mehr Komfort mit der neuen Deluxe-Kabine

KOMFORT

Die neuen Deluxe-Panoramakabinen der Baumann ELX-Serie bieten rund 20% mehr Platz als die in der Vergangenheit aufgebauten Varianten. Die vibrationsfrei, mittels großer Hydrolager vom Chassis abgekoppelten Kabinen, machen zusammen mit hochwertigen Fahrersitzen den Baumann ELX zu einem komfortablen und



ergonomischen Arbeitsplatz.

Um den Einstieg des Bedieners komfortabler und vor allem sicherer zu machen, hat der ELX unterhalb der Kabine zusätzliche Trittstufen erhalten.





Der Partner in Ihrer Nähe









Prämierte Innovation: Jahrzehntelange Produktions und Markterfahrung nutzt Baumann zur kontinuierlichen Verbesserung und Erneuerung in Design und Technik.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertig. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem"Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten. Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.









© BAUMANN S.r.I. Technische Änderungen vorbehalten. Einige Bilder zeigen Zusatzausstattungen, die nicht im Standardlieferumfang enthalten sind.

