

Hedemann GmbH Oldenburger Straße 28 D-26639 Wiesmoor Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50

Mail: kontakt@hedemann-stapler.de Web: www.hedemann-stapler.de



D8oS-7

Hub- gerüst	Max. Hubhöhe	Bauhöhe eingefahren	Bauhöhe ausgefahren mit Lastenschutzgitter	Freihub	Tragfähigkeit D6oS-7			
				mit Lastenschutzgitter				
					Neigung Doppelbereift		Tragfähigkeit Doppelbereift	
					vor	zurück	LSP 600mm	
	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	
	3 100	2 835	4 375	215	15	10	8 000	
	3 300	2 935	4 575	215	15	10	8 000	
	3 600	3 085	4 875	215	15	10	8 000	
STD	4 100	3 435	5 375	215	15	10	8 000	
	4 600	3 685	5 875	215	15	10	8 000	
	5 100	3 935	6 375	215	15	10	8 000	
	5 600	4 185	6 875	215	15	10	8 000	
	4 350	2 630	5 625	1 420	15	10	8 000	
FFT	4 800	2 780	6 075	1 570	15	10	8 000	
111	5 400	2 980	6 675	1 770	15	10	8 000	
	5 850	3 130	7 125	1 920	15	10	7 900	

D90S-7

	Max. Hubhöhe	Bauhöhe eingefahren	Bauhöhe ausgefahren mit Lastenschutzgitter	F1bb	Tragfähigkeit D6oS-7			
				Freihub				
Hub- gerüst				mit Lastenschutzgitter	Neigung Doppelbereift		Tragfähigkeit Doppelbereift	
3								
					vor	zurück	LSP 600mm	
	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	
	3 100	2 835	4 375	215	15	10	9 000	
	3 300	2 935	4 575	215	15	10	9 000	
	3 600	3 085	4 875	215	15	10	9 000	
STD	4 100	3 435	5 375	215	15	10	9 000	
	4600	3 685	5 875	215	15	10	9 000	
	5 100	3 935	6 375	215	15	10	9 000	
9	5 600	4 185	6 875	215	15	10	9 000	
	4 350	2 630	5 625	1 420	15	10	9 000	
FFT	4800	2 780	6 075	1 570	15	10	9 000	
EE1	5 400	2 980	6 675	1 770	15	10	9 000	
	5 850	3 130	7 125	1 920	15	10	8 850	

Werte zu Hubgerüsten und Tragfähigkeit basieren auf dem Standardchassis mit Luftbereifung und ohne Seitenschieber.



www.doosan-iv.eu

7er- Serie Gabelstapler Diesel 6,0 bis 9,0 t

Euro Stufe IIIB / Euro Stufe IV





Hedemann GmbH Oldenburger Straße 28 D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50 Mail: kontakt@hedemann-stapler.de Web: www.hedemann-stapler.de

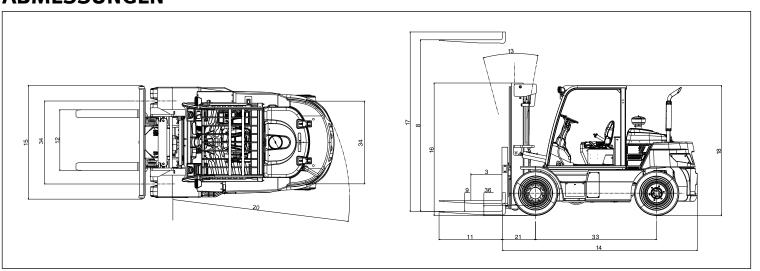


TECHNISCHE DATEN

	1	Modell			D60	oS-7	D70S-7		D8oS-7	D90S-7
_	2	Tragkraft		kg	6 000		7 000		8 000	9 000
품	3	Lastschwerpunkt		mm	6	00	600		600	600
KENNZEICHEN	4	Antrieb			Diesel		Diesel		Diesel	Diesel
N N	5	Bedienung			Sitzle	nkung	Sitzlenkung		Sitzlenkung	Sitzlenkung
Y	6	Bereifung	L=Luft, SE = Superelastik		L/	SE	L/	SE	L / SE	L / SE
	7	Räder (x = Antrieb)	vorne/hinten		X Z	4/2	X 2	4/2	x 4/2	x 4/2
	8	Max. Hubhöhe mit Last		mm	3 0	000	3 (000	3 100	3 100
	9	Freihub		mm	20	05	2	05	215	215
	10	Gabelträger	ISO Norm		I	V	I	V	V	V
	11		Dicke x Breite x Länge	mm	60x180	OX1 200	60x180x1 200		70X180X1 200	70X180X1 200
	12	Gabeln	Gabelabstand (Minimum x Maximum)	mm	410X2 032		410X2 032		410X2 092	410X2 092
	13	Mastneigung	vor/zurück	Grad	15/10		15/10		15/10	15/10
Z	14		Länge einschl. Gabelrücken	mm	3 618		3 (597	4 014	4 040
)NG	15		Gesamtbreite	mm	2 1	108	2 1	108	2 230	2 230
SSI	16		Masthöhe eingefahren	mm	2 500		2 5	500	2 835	2 835
ABMESSUNGEN	17	Abmessungen	Masthöhe ausgefahren	mm	4 3	340	4 3	340	4 375	4 375
₹	18		Höhe über Fahrerschutzdach (Kabine)	mm	2 468 (2 535)		2 468 (2 535)		2 673 (2 771)	2 673 (2 771)
	19		Sitzhöhe	mm	1 455		1 455		1 526	1 526
	20	Wenderadius		mm	3 3	380	3 430		3 650	3 680
	20a	Kleinster Drehpunktabstand		mm	1 2	279	1 279		1 432	1 432
	21	Vorbaumaß		mm	6	32	6	32	725	725
	21a	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		mm	5 2	212	5 2	262	5 575	5 605
	21b	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		mm	_	412	5 462		5 775	5 805
	22		Fahren, beladen/unbeladen	km/h	23,0/25,0	30/33,6	22,6/24,6	29,1/33,3	30,9/36,5	30,2/36,4
LEISTUNG	23	Geschwindigkeit	Heben, beladen / unbeladen	mm/s	400/430	480/540	380/430	430/470	420/470	410/470
ISI	24		Senken, beladen / unbeladen	mm/s	500/450	500/450	500/450	500/450	500/450	500/450
"	25	Max. Zugkraft	beladen / unbeladen	kg	4 668	6 196	4 630	6 153	5 768	5 754
<u> </u>	26	Max. Steigfähigkeit	beladen / unbeladen	%	33,1	45	28.8	39	31	28
GEWICHT	27	Gesamtgewicht	unbeladen	kg	8 940	9 093	9 630	9 783	11 625	12 275
N N	28	Achslast	beladen, vorne/hinten	kg	13 285/1 655	13 416/1 677	14 655/1 975	14 786/1 997	17 335/2 290	18 785/2 490
6	29		unbeladen, vorne/hinten Anzahl Räder vorne/hinten	kg	4 050/4 890	4 181/4 912	3 900/5 730	4 031/5 752	5 095/6 530	5 015/7 260
	30	Reifen	Größe vorne		4/2 8.25x15-14PR		4/2 8.25x15-14PR		4/2 9.00x20-14PR	4/2 9.00x20-14PF
	31	Kellell	Größe hinten			.5-14FR .5-14PR	8.25X15-14PR		9.00X20-14PR	9.00X20-14FI
×	32	Radstand		mm			2 300		2 500	2 500
FAHRWERK	33 34	Spurweite vorne/hinten		mm	_	2 300 2 300 584/1 550 1 584/1 550		1 668/1 750	1 668/1 750	
¥.	35	Sparweite	beladen, tiefste Stelle	mm	196		196		258	258
- E	36	Bodenfreiheit	beladen, Mitte Radstand	mm	225		225		329	329
	37		Betriebsbremse		2.		Ölbadlamellenbremse)29)29
	38	Bremsen	Parkbremse				mechanisch			
	39	Batterie	Spannung/Stromstärke	V/AH	24/75		24/75		24/75	24/75
			Hersteller	.,	Doosan		Doosan		Doosan	Doosan
	40		Тур		D ₃₄ NAP	D34P	D ₃₄ NAP	D34P	D34P	D34P
8	41	Motor	Leistung	kW/rpm	55,0/2 300	80,4/2 300	55,0/2 300	80,4/2 300	80,4/2 300	80,4/2 300
ANTRIEB	42		Drehmoment	Nm/rpm	330/1 400	375/1 600	330/1 400	375/1 600	375/1 600	375/1 600
₹	43		Zylinder/Hubraum	ccm		409		409	4/3 409	4/3 409
	44		Art		Power Shift	Automatik	Power Shift	Automatik	Automatik	Automatik
	45	Getriebe	Anzahl Gänge vor/zurück		2/2	3/3	2/2	3/3	3/3	3/3
	46	Hydraulikdruck	System/Anbaugeräte	bar		/140		/140	220/140	235/140
	erkung	<u>I</u>	1	1	1		1			1

- Alle angegebenen Werte sind gerundet.
- Produkte und Spezii kationen können kurzfristig und ohne Benachrichtigung geändert werden.
 Die angegebenen Werte basieren auf Messungen unter normalen Einsatzverhältnissen und weichen u.U. ab.

ABMESSUNGEN



HUBGERÜSTTABELLE und TRAGFÄHIGKEIT

D6oS-7

	Max. Hubhöhe	Bauhöhe eingefahren	Bauhöhe ausgefahren	Freihub	Tragfähigkeit D6oS-7			
			Baunone ausgeranien	rielliub				
Hub- gerüst					Neigung Doppelbereift		Tragfähigkeit Doppelbereift	
			mit Lastenschutzgitter	mit Lastenschutzgitter				
					vor	zurück	LSP 600mm	
	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	
STD	3 000 3 500 3 700 4 000 4 500 5 000 5 500 6 000	2 495 2 745 2 845 2 995 3 345 3 595 3 845 4 095	4 275 4 775 4 975 5 275 5 775 6 275 6 775 7 275	205 205 205 205 205 205 205 205 205	15 15 15 15 15 15 15	10 10 10 10 10 10 10 10	6 000 6 000 6 000 6 000 6 000 6 000 5 875 5 675	
FFT	4 550 5 000 5 600 6 050	2 540 2 690 2 890 3 040	5 570 6 020 6 620 7 070	1 580 1 730 1 930 2 080	15 15 15 15	10 10 10 10	5 900 5 725 5 500 5 300	

D70S-7

-, ,								
	Max. Hubhöhe	Bauhöhe eingefahren	Bauhöhe ausgefahren	Freihub	Tragfähigkeit D7oS-7			
			Baunone ausgerannen	rielliub				
Hub- gerüst					Neigung Doppelbereift		Tragfähigkeit Doppelbereift	
			mit Lastenschutzgitter	mit Lastenschutzgitter				
					vor	zurück	LSP 600mm	
	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	
STD	3 000 3 500 3 700 4 000 4 500 5 000 5 500 6 000	2 495 2 745 2 845 2 995 3 345 3 595 3 845 4 095	4 275 4 775 4 975 5 275 5 775 6 275 6 775 7 275	205 205 205 205 205 205 205 205 205	15 15 15 15 15 15 15	10 10 10 10 10 10 10 10	7 000 7 000 7 000 7 000 7 000 7 000 7 000 6 900	
FFT	4 550 5 000 5 600 6 050	2 540 2 690 2 890 3 040	5 570 6 020 6 620 7 070	1 580 1 730 1 930 2 080	15 15 15 15	10 10 10 10	7 000 7 000 6 725 6 500	

Werte zu Hubgerüsten und Tragfähigkeit basieren auf dem Standardchassis mit Luftbereifung und ohne Seitenschieber.