



ANTRIEB

Serienmässige Ausstattung mit wartungsfreiem Drehstrommotor (2.2 kW). Vorteile: Höchstes Drehmoment bei kleinster Drehzahl, hohe Laufruhe. Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle garantieren eine optimale Fahrstabilität. Der Motor ist fest angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Alle Räder in Vulkollan.

ELEKTRONIK

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. Ohne Fahrtrichtungsschützen.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Die Breite von 800mm ist ideal für Blocklagerung geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 785mm (inkl. seitlichem Batteriewechsel) spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag. Trotzdem gute Zugänglichkeit für die Wartung dank 3D-CAD-Konstruktion.

STÖCKLIN – IHR NUTZEN

- Geringe Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Optimales Handling
- Effizienter und schneller Umschlag
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer

ELEKTRO-GEH-HOCHHUBWAGEN

- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Hohe Leistungsfähigkeit durch starke Antriebe
- Drehstromantrieb 45

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Die mittig angeordnete Deichsel ermöglicht durch die Freisichtmasten optimale Sichtverhältnisse beim Aufnehmen sowie beim Einlagern von Lasten.

Der Masthub kann mittels grossen Wipptastern am ergonomisch gestalteten Deichselkopf fein dosiert werden.

Option: Elektrische Servolenkung

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Die standardmässigen Freisicht-Hubgerüste sind in diversen Bauhöhen lieferbar (wahlweise mit Vollfreihub). Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen. Durch Baukastenprinzip ergibt sich eine Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Lastteil.

Hoher Standardausrüstungrad:

NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler/Batteriewächter, usw.

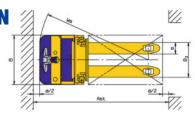
Auch lieferbar in Ausführung:

- Ex 2G/3G nach Atex (Zone 1 und 2)
- EHF Spreitzenstapler
- EHG freitragende Gabeln
- mit Fahrerplattform und Seitenstützen (EHS 1600-P)





TECHNISCHE DATEN



Тур		EHS 1600	EHS 1600-P*
Leistungsdaten			
Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q[kg]	_	
Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	1600	
Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600	
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	{8,0/9.5}	
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,15/0,3	
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,5/0,3	
max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8,0/10,0	
	Leistungsdaten Tragfähigkeit/Last Initialhub Tragfähigkeit/Last Gabelhub Lastschwerpunktsabstand Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	Leistungsdaten Tragfähigkeit/Last Initialhub Q[kg] Tragfähigkeit/Last Gabelhub Q[kg] Lastschwerpunktsabstand c[mm] Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last [km/h] Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last [m/s] Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last [m/s]	Leistungsdaten Tragfähigkeit/Last Initialhub Q[kg] — Tragfähigkeit/Last Gabelhub Q[kg] Lastschwerpunktsabstand Q[mm] 600 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last [m/s] Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last [m/s] 0,5/0,3

	Abmessungen			
1.8	Lastabstand	x [mm]	970 (715)	
1.9	Radstand	y [mm]	1570 (1315)	
4.4	Initialhub	hi [mm]	_	
4.9	Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90	
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	1940	2440 [2030]
4.20	Vorbaulänge	L2 [mm]	785	1285 [875]
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800	
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/186/115	5
4.25	Gabelaussenabstand	B3 [mm]	562	
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m2 [mm]	30	
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2185	2685 [2275]
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100	
4.35	Wenderadius	Wa [mm]	1780 (1528)	2270 [1850]
	() O-1 - C-1 - II 000 * 1	Innaina Dinasforma basain	Laborate than handless at	1

() = Option Gabellänge 900mm $^{*} = Version Plattform, betriebsbereit [hochgeklappt]$

1 Rijden 11 Remmen	C x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	I Fahrbereich II Bremsbereich
-	-	EHS 1600 EHS 160

	L			
	-	_	EHS 1600	EHS 1600-P*
	Gewichte (Mast A 28, 270 Ah, 1	600 kg)		
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	116	0
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1220/1	1540
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	870/2	290
	Räder			
3.1	Bereifung alle Räder		Vulko	llan
3.2	Antriebsrad		1x254	/82
	Antriebsart/Deichsel	seitlich/	mittig	
3.3	Lastrollen		4x83	<i>'</i> 70
3.4	Stützrollen		1x150/80	1x2x140/40
	Antrieb und Steuerung			
6.1	Fahrmotor AC	[kW]	2,2)
6.2	Hubmotor DC	[kW]	3,0)
8.1	Fahrsteuerung	[A]	1,2	3,0
5.10	Fahrbremse		Motor und G	egenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[Nm]	16	
	Batterie			
6.3	Batterieart		PPV-E	DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität*	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Date date.		2070270 /4070	2/0**\

	Batterie		
6.3	Batterieart		PPV-DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität*	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Batterietyp		3PZS270 (4PZS360**)

^{**} Längen L und L2 + 85mm

{} mit Seitenstützen										
Mastvarianten		4.2	4.3	4.4	4.5		4.2	4.3	4.4	4.5
	Тур	Bauhöhe	Freihub	Hubhöhe H	max. Höhe	Тур	Bauhöhe	Freihub	Hubhöhe H	max. Höhe
		h1	h5		h4		h1	h5		h4
	A18	1445	-	1786	2240	B18	1410	886	1786	2240
	A24	1710	100	2386	2840	B24	1710	1286	2386	2840
	A28	1910	100	2786	3240	B28	1910	1486	2786	3240
	A30	2010	100	2986	3440	B30	2010	1586	2986	3440
	A34	2210	100	3386	3840	B34	2210	1786	3386	3840
	A38	2410	100	3786	4240	B38	2410	1986	3786	4240
						C39	1845	1415	3936	4376
						C44	2010	1585	4436	4876
						C48	2150	1735	4836	5276
						C52	2370	1935	5236	5676 Technische Änderungen vorbehalt

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.



Web: www.hedemann-stapler.de