EDS 14

STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Schnellerer Güterumschlag**
- **Optimale Handlichkeit**
- **Hohe Flexibilität**

Modernste Elektronik

- **Drehstromantrieb AC mit CAN-BUS-Technik**
- **Sichere Bedienung auch im Gefälle**
- **Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes**
- **Stets optimale Fahreigenschaften**
- **Geringer Stromverbrauch**
- **Not-Fahr-System**

Robuste Swiss Quality

- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis**
- **Vernünftige Ersatzteil-Preis-Politik**

ANTRIEB

Wartungsfreier Drehstrommotor AC mit hohem Drehmoment bei kleinster Drehzahl und hoher Laufruhe. Stromrückspeisung beim elektronischen Abbremsen. Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle garantieren eine optimale Fahrstabilität im Lagerbetrieb. Alle Räder (auch Lastrollen) in Vulkollan.

ELEKTRONIK

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. COMBI-Fahr- und Hubsteuerung. Der AC-Fahrantrieb und der drehzahlgeregelte DC-Hubmotor sind energiesparend ausgelegt. CAN-BUS-Technik mit bester Abschirmung. LOS-System (Limited Operating Strategy) ermöglicht ein limitiertes Fahren auch nach Defekten. Das Fahrverhalten und weitere Parameter können bequem mit der Handprogrammierkonsole auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Durch 3D-CAD Konstruktion sehr kompakte Bauweise. Geringste Abmessungen und dennoch optimale Wartungsfreundlichkeit. Der tiefgezogene Rammschutz ist demontierbar und erleichtert somit Wartungs- und Einstellarbeiten.

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Die seitlich angeordnete Deichsel ermöglicht optimale Sichtverhältnisse beim Aufnehmen sowie beim Einlagern von Lasten. Der ergonomisch gestaltete Deichselkopf gestattet eine feinfühlige Bedienung auch mit Arbeitshandschuhen. Die großen Wippentasten ermöglichen ein fein dosiertes, proportionales Heben und Senken. Bedienung bei engen Platzverhältnissen auch bei senkrechter Deichselstellung mittels des zusätzlichen Überbrückungsschalters.

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Entwickelt aus einem neuen, komplexen Baukasten mit Vielfachverwendung von Komponenten. Trotz kompakter Bauweise sehr robust. Serienmässig Tandem Lastrollen. Verschiedene Hubgerüste ab Lager lieferbar. NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler, Batteriewächter mit Fehlercodeanzeige. Eingebautes Ladegerät 30A/230V. Batterie 24V – 250 Ah.

Optionen:

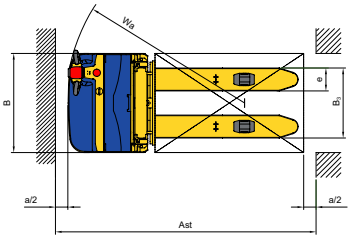
- Andere Batteriegrößen
- Kurzer Radstand K9
- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel
- Lastschutzgitter
- Kundenspezifische Lastteile
- Kühlhaus-Ausführung

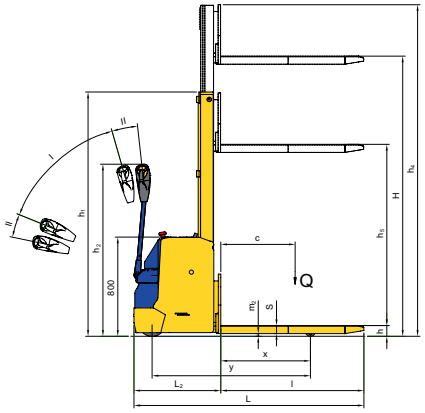
Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

EDS 14

TECHNISCHE DATEN





Stöcklin

I Fahrbereich
II Bremsbereich

1.2	Typ		EDS 14
	Leistungsdaten		
1.5	Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	1400
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	5,5/5,5
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,12/0,2
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,4/0,3
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	10,0/10,0

	Abmessungen		
1.8	Lastabstand	x [mm]	965
1.9	Radstand	y [mm]	1533
4.9	Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h_2 [mm]	770/1340
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	1870
4.20	Vorbaulänge	L2 [mm]	715
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	65/185/1155
4.25	Gabelaussenabstand	B_3 [mm]	565
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m_2 [mm]	25
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200 VDI3597	Ast [mm]	2130
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35	Wenderadius VDI3597	Wa [mm]	1695

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

		EDS 14
	Gewichte (Mast A30)	
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie [kg]	950
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten (1400 kg) [kg]	1060/1290
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten [kg]	730/220
	Räder	
3.1	Bereifung alle Räder	Vulkollan
3.2	Antriebsart/Deichsel Antrieb	seitlich/seitlich 1x230/70
3.3	Lastrollen	2x83x90
3.4	Stützrollen	1x125/50

	Antrieb und Steuerung		
6.1	Fahrmotor AC	[kW]	1,2
6.2	Hubmotor DC	[kW]	3,0
8.1	Fahrsteuerung Combi Hub	[A]	200
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[Nm]	11
	Batterie		
6.3	Batterieart		PPV-DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/250
	Batterietyp		2EPZS250

	Mastvarianten	4.2	4.3	4.4	4.5
	Typ	Bauhöhe h_1	Freihub h_5	Hubhöhe H	Totalhöhe ausgefahren h_4
	A24	1670	120	2405	2830
	A28	1870	120	2805	3230
	A30	1970	120	3005	3430
	A34	2170	120	3405	3830
	A38	2370	120	3805	4230
	B24	1700	1285	2386	2810
	B28	1900	1485	2786	3210
	B30	2000	1585	2986	3410
	B34	2200	1785	3386	3810
	B38	2400	1985	3786	4210
	C39	1845	1415	3936	4375
	C44	2010	1585	4436	4875

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de