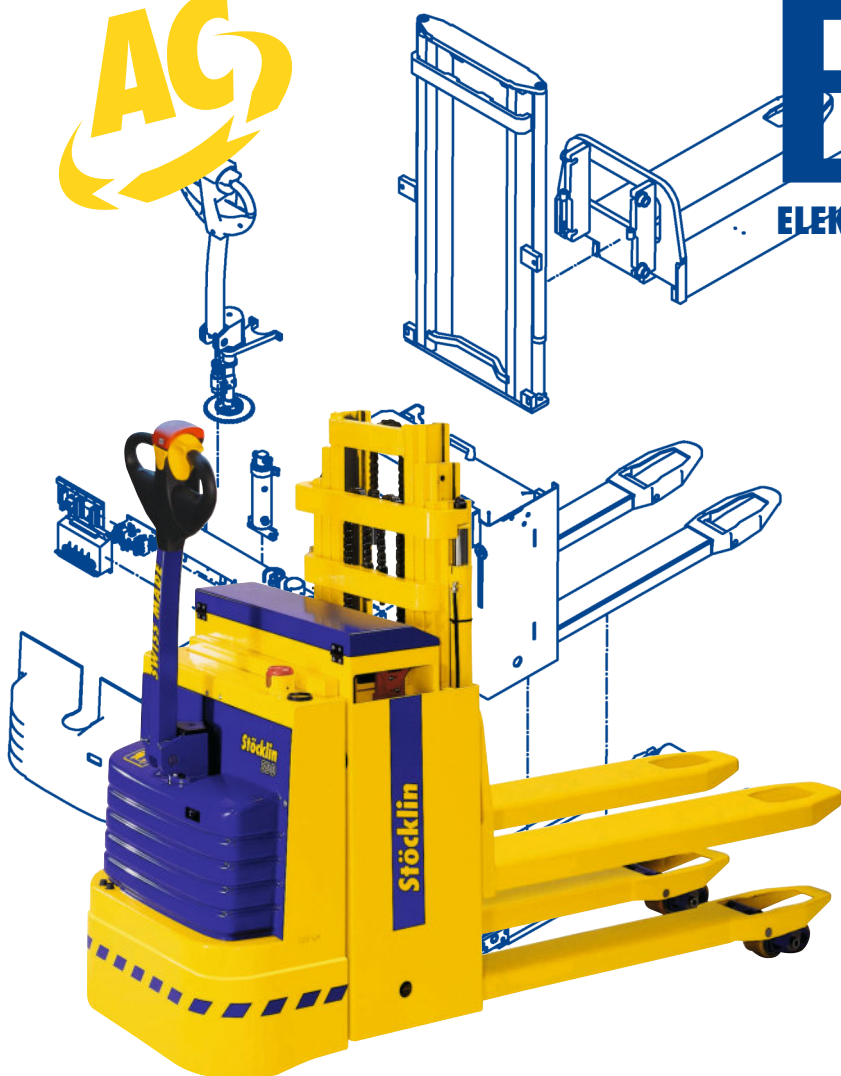


Der Partner in
Ihrer Nähe



HEDEMANN
Gabelstapler



EDD 1001


ELEKTRO-GEH-HOCHUBWAGEN

STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- Weniger Platzbedarf
- Schnellerer Umschlag
- Optimale Handlichkeit bei besten Sichtverhältnissen
- Hohe Flexibilität

Robuste Swiss Quality und modernste Elektronik

- Sichere Bedienung auch im Gefälle
- Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Drehstromantrieb 

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Die mittig angeordnete Deichsel erhöht die Wendigkeit durch ausgezeichnete Bewegungsfreiheit.

Der ergonomisch gestaltete Deichselkopf gestattet eine feinfühligere Bedienung auch mit Arbeitshandschuhen. Die grossen Wippentasten ermöglichen ein feindosiertes, proportionales Heben und Senken vom Masthub. Bedienung bei engen Platzverhältnissen auch bei senkrechter Deichselstellung mittels des zusätzlichen Überbrückungsschalters

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Entwickelt aus dem komplexen Baukasten der ED-Reihe.

Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Masten, Lastteil, etc.

Verschiedene, speziell für den Doppelstockeinsatz ausgelegte MAsstvarianten lieferbar.

Trotz kompakter Bauweise sind alle Komponenten gut zugänglich angeordnet.

Hoher Standardausstattungsgrad:

NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler sowie Batteriewächter.

Optionen:

- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien bis 345 Ah.

ANTRIEB

Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle (4-Punkt-Auflage) garantieren eine gute Stabilität beim Güterumschlag.

Die Drehstrom-Antriebseinheit und die Räder sind im Chassis integriert. Ein zusätzlicher Rammschutz schützt vor deren Beschädigung.

Alle Räder in Vulkollan.

ELEKTRONIK

Kombinierte, frei programmierbare Mikroprozessorsteuering für Antrieb und Hydraulik.

Ohne Fahrtrichtungsschützen.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Geringste Abmessungen garantieren eine optimale Handlichkeit.

Vorbaulänge nur 720 mm mit 250 Ah Standardbatterie.

Fahrzeugbreite 680mm.

Dank 3D-CAD-Konstruktion sehr robust und doch besonders leicht; ideal für die Mitnahme auf dem LKW.



HEDEMANN
Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

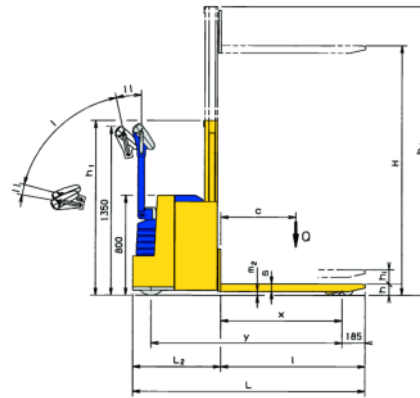
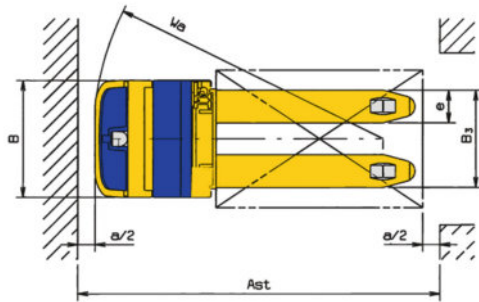
Der Partner in
Ihrer Nähe



HEDEMANN
Gabelstapler

EDD 1001

TECHNISCHE DATEN



Stöcklin

I Fahrbereich
II Bremsbereich

| 1.2 | Typ | EDD 1001 | |
|-----------------------|-----------------------------------|----------|-----------|
| Leistungsdaten | | | |
| 1.5 | Tragfähigkeit/Last Initialhub | Q[kg] | 1600 |
| | Tragfähigkeit/Last Gabelhub | Q[kg] | 1000 |
| 1.6 | Gesamt Doppelstock | [kg] | 1600 |
| 1.7 | Lastschwerpunktsabstand | c[mm] | 600 |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | [km/h] | 5,5/6,0 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] | 0,1/0,14 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] | 0,45/0,25 |
| 5.8 | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | [%] | 7,0/17,0 |

| Abmessungen | | | |
|--------------------|---|------------|-------------|
| 1.8 | Lastabstand | x [mm] | 970 |
| 1.9 | Radstand | y [mm] | 1545 |
| 4.4 | Initialhub | hi [mm] | 110 |
| 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max. | h1 [mm] | 880/1350 |
| 4.15 | Gabelhöhe abgesenkt | h [mm] | 90 |
| 4.19 | Gesamtlänge | L [mm] | 1870 |
| 4.20 | Vorbaulänge | L2 [mm] | 720 |
| 4.21 | Gesamtbreite | B [mm] | 680 |
| 4.22 | Gabelmasse | s/e/l [mm] | 60/185/1150 |
| 4.25 | Gabelaussenabstand | B3 [mm] | 560 |
| 4.32 | Bodenfreiheit abgesenkt | m2 [mm] | 30 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite Palette 800x1200 | Ast [mm] | 2120 |
| | Sicherheitsabstand | a/2 [mm] | 100 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa [mm] | 1690 |

| EDD 1001 | | | |
|--|--------------------------------|------|----------|
| Gewichte (Mast C21, Batterie 250 Ah, 1000 kg) | | | |
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | [kg] | 740 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | [kg] | 585/1155 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | [kg] | 480/260 |

| Räder | | | |
|--------------|----------------------|--|-----------------|
| 3.1 | Bereifung alle Räder | | Vulkollan |
| 3.2 | Antrieb | | 1x230/70 |
| | Antriebsart/Deichsel | | seitlich/mittig |
| 3.3 | Lastrollen | | 4x83/70 |
| 3.4 | Stützrollen | | 1x125/50 |

| Antrieb und Steuerung | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------|----------------------|
| 6.1 | Fahrmotor AC | [kW] | 1,25 |
| 6.2 | Hubmotor DC | [kW] | 2,2 |
| 8.1 | Fahrsteuerung | [A] | 240 |
| 5.10 | Fahrbremse | | Motor und Gegenstrom |
| | Feststellbremse elektromechanisch | [Nm] | 12 |

| Batterie | | | |
|-----------------|-----------------------------|--------|----------------|
| 6.3 | Batterieart | | PPV-DIN/PPV-BS |
| 6.4 | Batteriespannung, Kapazität | [V/Ah] | 24/250 |
| | Batterietyp | | 2EPzS250 |

| Mastvarianten | | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 |
|----------------------|-----|------------|------------|-----------|--------------------------|
| | Typ | Bauhöhe h1 | Freihub h5 | Hubhöhe H | Totalhöhe ausgefahren h4 |
| Mittelzylinder | MC | A15 | 1220 | - | 1930 |
| | MC | A18 | 1370 | - | 2230 |
| | MC | A21 | 1520 | - | 2530 |
| | MC | A24 | 1670 | - | 2830 |
| | MC | A26 | 1770 | - | 3030 |
| Aussenzylinder | C21 | 1177 | - | 2156 | 2557 |

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.



HEDEMANN
Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de