



HEDEMANN

Gabelstapler Northwest GmbH
Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor
☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644

made in Germany

Trailers

Anhänger



ER
hrzeuge
i. Anhänger

Hedemann-Industrieanhänger sind Präzisionsfahrzeuge.

Sie sind langlebig, hochwertig und von hoher Wirtschaftlichkeit geprägt

Die Entwicklung und Fertigung der Baustrukturen, Rad- und Lenkungs-komponenten und deren wartungsfreundliche Technik für Anhänger in mittleren oder schwereren Gewichtsklassen wird durch Fachleute und Spezialisten gewährleistet. Wir verfügen über vollständige und durchgängige Systemangebote und eine offene Systemarchitektur. Ob im Einsatz auf Schiffen, Bohrinseln, im Stahl- und Bergbau, in der Energieversorgung, Lufttechnik, Druckindustrie, Chemie, auf Schiene oder Straße, gebremst und ungebremst, säurefest oder mit Spezial-lackierungen, Hedemann-Anhänger erfüllen stets die individuellen Kundenwünsche, als Unikat oder in kleinen und mittleren Auflagen.

Zugegeben, Billigprodukte sind nicht unsere Sache, kundenorientierte wirtschaftliche Überlegungen sind langfristig aber stets die bessere Alternative. Die Einhaltung technischer Normen und Sicherheitsvorschriften sind Eckpfeiler unseres Erfolges.

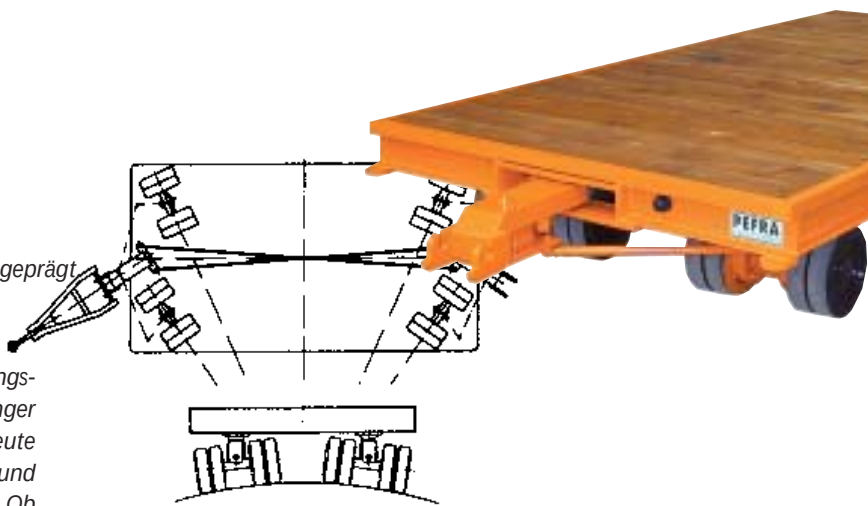


Tiefvlader
Flat bed trailer

Globaler Vertrieb, zeitnahe und sequenzgerechte Versorgung mit Ersatzteilen und unser After-Sales-Service, durch uns oder unsere autorisierten Händler, runden Produkte und Dienstleistungen der Hedemann GmbH ab.



Rollen-Anhänger coil trailer



INTRODUCTION

Hedemann industrial trailers are precision vehicles.

They are durable, topquality, and highly cost-effective.



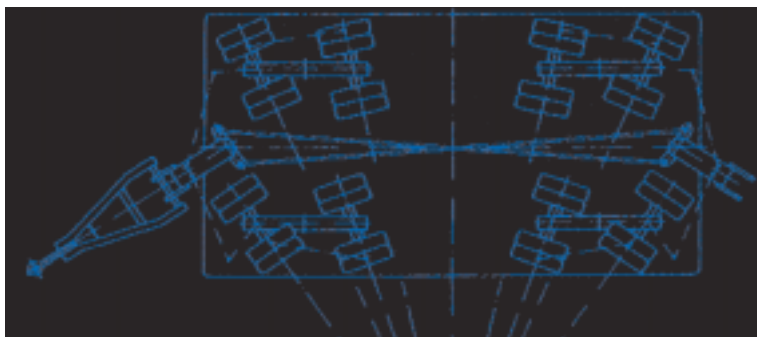
Wippen rockers

Middle and heavy duty class trailers are designed and built by specialist personnel and engineers. The optimised frame structure and the wheel and steering components are easy to maintain. We cover a fully-fledged product line with an open system architecture.

Our products are field-tested on vessels, oil platforms, in the mining and steel industry, the power industry, aircraft industry, printing industry, rail and road industry, and the chemical industry. With knowledge of the customer's requirements, they can be made with acid-proof coating, proprietary coatings, with or without brakes, in single or batch production series.

A 'cheap-and-cheerful' product approach is not our kind of business. Instead, customer oriented, economic considerations are better options in the long run. Compliance with technical and safety regulations are cornerstones of our success.

Global sales and distribution, just-in-time spare part supply and our excellent after-sales service, through authorized dealers or ourselves, complete the services of the Hedemann Gabelstapler Nordwest GmbH.



Lenksysteme

Steering systems



HEDEMANN

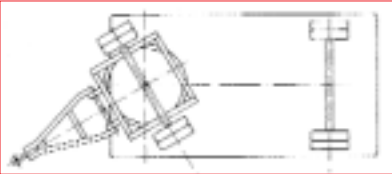
Gabelstapler Nordwest GmbH
Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor
☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644

Unsere Lenksysteme gewährleisten eine präzise Lenkgeometrie – die Voraussetzung für radierfreies Fahren auch in Kurven. Lenksysteme und Fahrwerke werden nach den gegebenen Betriebsverhältnissen ausgewählt. Zu beachten sind insbesondere: **Zustand der Fahrwege, Platzverhältnisse, Gangbreiten, Durchfahrten, Kurvenradien, Einhängenhöhe am Zugfahrzeug**

Our steering systems allow for an accurate steering geometry, a prerequisite for navigating through bends without tyre abrasion. The steering system and chassis are selected according to the operating conditions. Particular attention is paid to **road surface, available space, lane and aisle width, archways, curve radii, and the height of the coupling pin of the tow tractor.**

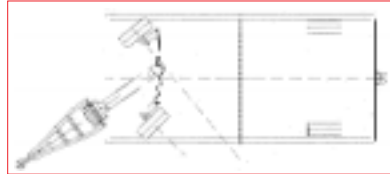
Typ 1-AL

Nutzlast bis 20 t
payload up to 20 t



Drehschemel-Lenkung • wendig als Einzelfahrzeug, beliebiger Lenkeinschlag möglich

Turntable steering • agile as single vehicle, arbitrary steering angle possible



Typ 2-RL

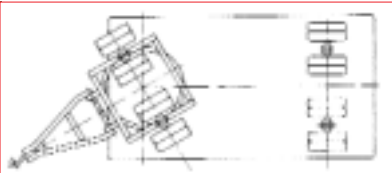
Nutzlast 1 – 15 t
payload 1 – 15 t

Zweirad-Achsschenkel-Lenkung • Spurannäherung an Zugfahrzeug möglich, kippsicher

2-wheel axle pivot steering • nearly true track ist possible, anti-tipping

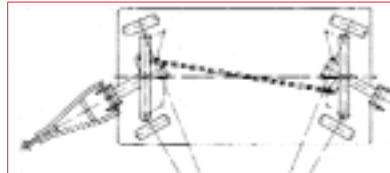
Typ 1-ALP

Nutzlast 16 – 25 t
payload 16 – 25 t



Drehschemel-Lenkung mit 6 Pendelachsen • wendig als Einzelfahrzeug, beliebiger Lenkeinschlag möglich

Turntable steering with 6 pendular axles • agile as a single vehicle, arbitrary steering angle possible



Typ 4-RL

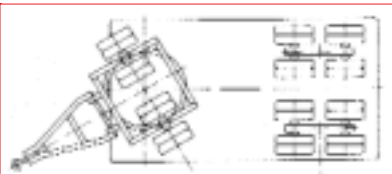
Nutzlast bis 20 t
payload up to 20 t

Vierrad-Achsschenkel-Lenkung • kippsicher, spurlaufend, niedrige Ladehöhe, kleiner Wenderadius

4-wheel axle pivot steering • anti-tipping, true track, low loading bed, small turning radius

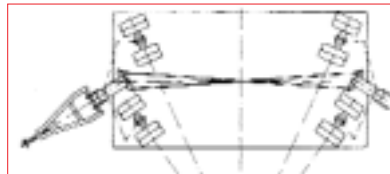
Typ 1-ALW

Nutzlast 25 – 40 t
payload 25 – 40 t



Drehschemel-Lenkung mit 6 Pendelachsen, vier davon an 2 Längswippen • wendig als Einzelfahrzeug, beliebiger Lenkeinschlag

Turntable steering with 6 pendular axles, four of which are on 2 longitudinal rockers, agile as a single vehicle or as a member of a trailer train, arbitrary steering angle



Typ 4-PA

Nutzlast 16 – 40 t
payload 16 – 40 t

Allradlenkung, 4 Pendelachsen • Spurlaufend, kleiner Wende-radius

All wheel steering, 4 pendular axles • true track, small turning radius

Typ 2-AL

Nutzlast 20 t
payload 20 t



Doppel-Drehschemel-Lenkung • als Einzelfahrzeug spurlaufend, kleiner Wenderadius

Double turntable steering • true track as a single vehicle, small turning radius

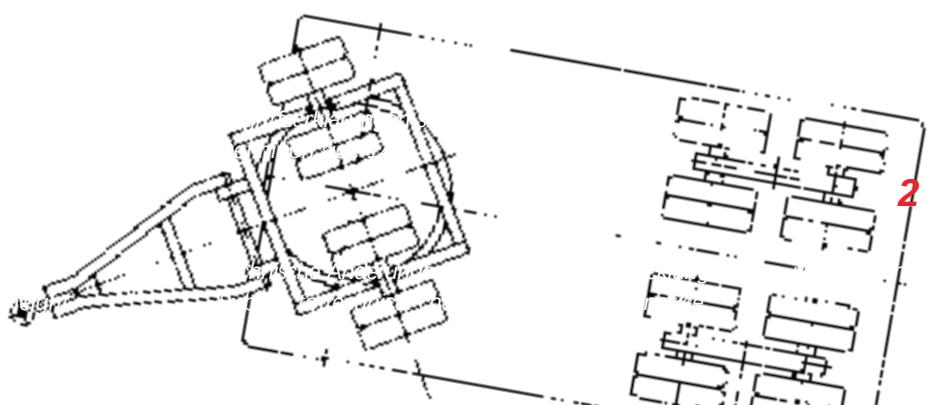


Typ 8-PAW

Nutzlast bis 30 – 80 t
payload 30 – 80 t

Allradlenkung mit Achsausgleich, 8 Pendelachsen an 4 Längswippen • gleichmäßige Radbelastung, spurlaufend, kleiner Wenderadius

All wheel steering with axle balance, 8 pendular axles on 4 longitudinal rockers • even load distribution across the wheels, true track, small turning radius



Bremsen für Hedemann-Anhänger brakes for Hedemann trailers

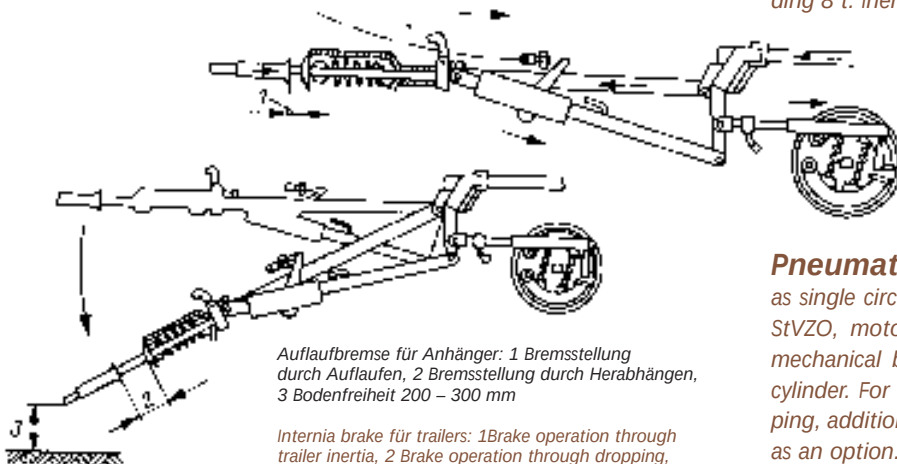
Entsprechend der Unfallverhütungsvorschrift Flurförderzeuge oder vgl. EU-Normen, können ungebremste Anhänger im innerbetrieblichen Transport betrieben werden, sofern der gesamte Zugverband die erforderliche Bremsverzögerung erreicht.

Feststellbremsen sind keine Betriebs- bzw. Fahrbremsen, sondern Vorrichtungen, die durch Blockieren einzelner Räder ein Wegrollen des Anhängers im abgestellten Zustand verhindern.

Hedemann-Anhänger können mit unterschiedlichen Bremssystemen geliefert werden:

Auflaufbremsen

wirken in Bremsstrommeln, auf Wunsch auch mit zusätzlicher Feststellbremse. Sie sind für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr nur bis zu einem Anhänger-Gesamtgewicht von 8 t zulässig. Auflaufbremsen sind Fahrbremsen, die durch den nachfolgenden Schub auf das bremsende Zugfahrzeug ihre Wirkung entfalten. Sie müssen zwingend auf das Zugfahrzeug abgestimmt sein.



Auflaufbremse für Anhänger: 1 Bremsstellung durch Auflaufen, 2 Bremsstellung durch Herabhängen, 3 Bodenfreiheit 200 – 300 mm

Inertia brake für trailers: 1 Brake operation through trailer inertia, 2 Brake operation through dropping, 3 Ground clearance 200 – 300 mm

Druckluftbremsanlagen / hydraulische Bremsen

als Einleitungs- (innerbetrieblich) oder Zweileitungsbremse (nach StVZO) auf mechanische Bremsen oder über Hauptbremszylinder auf hydraulische Radbremsen wirkend. Für sicheres Abstellen des Anhängers – besonders auf abschüssigem Gelände – können auf Wunsch zusätzlich Federspeicher-Bremszylinder eingebaut werden.

Elektromechanische Bremsen

Bremse, die mit Elektromagneten betätigt wird und mit allen Bremssystemen der Zugfahrzeuge kombiniert werden kann.

Unser Hinweis: Bremsen müssen regelmäßig durch fachkundige Personen überprüft und gewartet werden.



According to the accident prevention rules for industrial trucks or comparable EU rules, in-plant transportation may be operated without brakes, as long as the whole trailer train reaches the necessary braking deceleration. Parking brakes are not main- or service brakes. They are devices, which prevent coasting away of the trailer through locking of the wheels of the stationary vehicle.

Hedemann trailers can be supplied with a variety of braking systems:

Inertia brakes

act on brake drums, on request available with additional parking brake. Operation permitted on public roads with a gross weight not exceeding 8 t. Inertia brakes are service brakes, which act through the subsequent impulse on the braking tow tractor. They must be tuned to the characteristics of the tow tractor.

Pneumatic / hydraulic brakes

as single circuit brakes (in-plant) or dual circuit brakes (after German StVZO, motor vehicle construction and use regulations) acting on mechanical brakes or on hydraulic wheel brakes via a main brake cylinder. For safe parking of the trailer, especially if the terrain is sloping, additional spring-loaded parking brake cylinders can be installed as an option.

Electromechanical brakes

The brake is actuated by electric magnets. It can be combined with any of the brake systems of the tow tractor.

Hint: Brakes must be checked and maintained regularly by skilled labour.

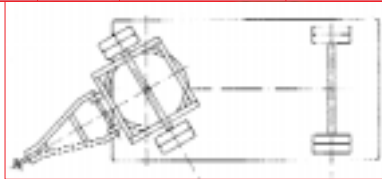


Fahrgestelle Chassis

Nutzlast pro Achse in kg	Bereifung $\phi \times$ Breite in mm	LH in mm	Radspur in ca. mm	Bestell-Nummer
Payload per axle in kg	Wheelset $\phi \times$ width in mm	LBH in mm	Wheel track in ca. mm	Order number
1000	V 360 x 60	385	850 od./or 900	312/V
	L 4.00-8	440	815 od./or 865	312/L
1500	V 400 x 75	425	860 od./or 910	313/V
	L 4.00-8	440	815 od./or 865	313/L
2500	V 415 x 100	440	835 od./or 885	315/V
	L 5.00-8	500	875 od./or 925	315/L
4000	V 425 x 150	450	925 od./or 1100	332/8
5000	V 415 x 200	450	935 od./or 1100	332/10
6000	V 405 x 260 Z	450	995 od./or 1200	332/12
7500	V 425 x 300 Z	460	1110 od./or 1580	332/15
10000	V 559 x 305	595	1110 od./or 1580	332/20

Lenkschema Drehschemellenkung
besonders wendig, ganz durchlenkbar

Turntable steering diagram
Highly agile, 360° steering angle



Fahrgestell mit Drehschemel-Lenkung

Achse aus Vierkantstahl, Räder mit allen Bereifungsarten, Drehschemel mit Präz.-Kugellenkranz, Zugdeichsel hochstellbar. Deichselfallsicherung nach UVV, Radnaben mit doppelter Präz.-Wälzlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Chassis with turntable steering

Axle made of square bar steel, wheels with any tyre equipment, turntables with precision ball bearing, tow bar adjustable to vertical rest position. Tow bar mechanical fall arrester according to the (German) accident prevention rules, wheel hubs with double precision roller bearing, life time lubrication, dust and grease proof.



Achse ganz durchlenkbar Axle with 360° steering angle

Nutzlast pro Achse in kg	Bereifung $\phi \times$ Breite in mm	Achs-4-kt. in mm	Radspur in ca. mm	Bestell-Nummer
payload per axle in kg	Wheelset $\phi \times$ width in mm	axle-4-kt. in mm	Wheel track in ca. mm	Order number
1000	V 360 x 60	50	850 od./or 900	SR-360
	L 4.00-8	50	815 od./or 865	SR-420/L2
1500	V 400 x 75	60	860 od./or 910	SR-400
	L 4.00-8	50	815 od./or 865	SR-420/3
2500	V 415 x 100	60	835 od./or 885	SR-415
	L 5.00-8	60	875 od./or 925	SR-475L
4000	V 425 x 150	80	925 od./or 1100	SR-425/150
5000	V 415 x 200	80	935 od./or 1100	SR-415/200
6000	V 405 x 260 Z	80	995 od./or 1200	SR-405/260/Z
7500	V 425 x 300 Z	80	1110 od./or 1580	SR-425/300/Z
10000	V 559 x 305	90	1110 od./or 1580	SR-559/305

Schwerlast-Radsätze

Achse aus Vierkantprofil, St 52-3, Räder mit allen Bereifungsarten, Radnaben mit doppelter Präz.-Wälzlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Heavy duty wheelsets

Axle made of square bar steel (grade S355JO after EN 10025 or 50C after BS4630), wheels with any tyre equipment, wheel hubs with double precision roller bearing, life time lubrication, dust and grease proof.



Schwerlast-Radsatz Serie SRZ Heavy duty wheelset series SRZ

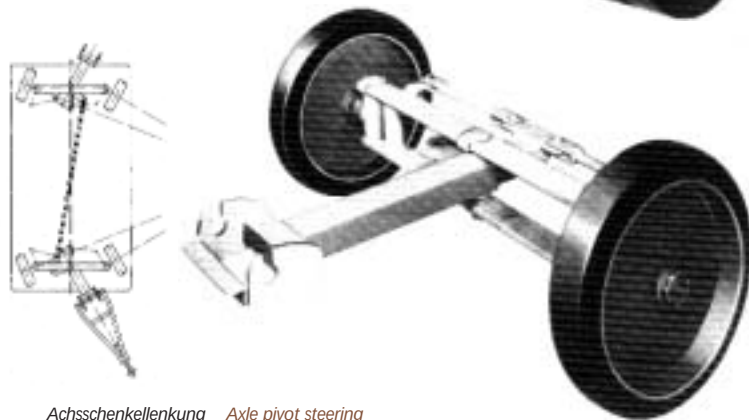
Fahrgestell mit Achsschenkel-Lenkung

Tragbrücke aus Flachstahl, Achsschenkel mit Buchsen oder Lagern. Räder mit Vollgummibereifung oder Luftbereifung, Zugdeichsel 1050 mm lang, Deichselhalter mit Anschlusslasche für Diagonalstange, Radnaben mit doppelter Präz.-Wälzlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett-dicht gekapselt.

Chassis with axle pivot steering

Carrying axle/carrying bridge made of flat-bar steel, steering knuckle with bushings or bearings. Rubberised wheels or pneumatic tyres, tow bar length 1050 mm, wheel hubs with double precision roller bearing, life time lubrication, dust and grease proof.

Nutzlast pro Achse in kg	Bereifung $\phi \times$ Breite in mm	LH in mm	Radspur in ca. mm	Bestell-Nummer
payload per axle in kg	Wheelset $\phi \times$ width in mm	LBH in mm	Wheel track in ca. mm	Order number
1000	V 360 x 60	265	790 od./or 1020	402/V
	L 4.00-8	265	790 od./or 1020	402/L
1500	V 400 x 75	280	800 od./or 1030	403/V
	L 4.00-8	265	790 od./or 1020	403/L
2500	V 415 x 100	290	775 od./or 1005	405/V
	L 5.00-8	295	795 od./or 1025	405/L
4000	V 425 x 150	320	960 od./or 1210	425/8V
5000	V 415 x 200	315	935 od./or 1115	415/10V
6000	V 405 x 260 Z	310	980 od./or 1160	415/12V/Z
7500	V 425 x 300 Z	325	1145 od./or 1585	425/15V/Z
10000	V 559 x 305	425	1145 od./or 1585	559/20V



Achsschenkellenkung Axle pivot steering

V= Vollgummi, L= Luft, Z= zwillingsbereift, LH= Ladehöhe
V= Rubberised, L= air, Z= twin tyres, LBH= loading bed height

Begriffserklärungen siehe Seite 14
Definition side 14

Technische Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, vorbehalten
Subject to technical changes without prior notice



HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH
Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor
☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644

Anhänger von 1 bis 25 t Nutzlast mit Drehschemellenkung Typ 1-A

Trailer from 1 to 25 t payload with turntable steering Type 1-A



Nutzlast in kg	Bereifung ø x Breite in mm	Ladefläche Länge x Breite in mm	Ladehöhe in ca. mm	Bestell- Nummer
Payload in kg	Wheelset ø x width in mm	Loading bed Length x Width in mm	Load height in ca. mm	Order number
1000	V 280 x 70	1600 x 900	425	3060/2
1000	L 4.00-8	1600 x 900	525	3060/20
1000	V 280 x 70	2000 x 1000	425	3060/3
1000	L 4.00-8	2000 x 1000	500	3060/30
1000	V 280 x 70	2500 x 1250	425	3060/4
1000	L 4.00-8	2500 x 1250	500	3060/40

Zusatzausstattungen: Alu-Bordwandaufbau – einsteck- oder abklappbar, Steckbolzenkupplung, Beleuchtung, Bremsen, Aufbauten
Accessories: aluminium platform gates, push-in type or hinged, pin coupling, electrical lighting, brakes, gates

Modell 3060 Nutzlast bis 1000 kg

Lenkung: Drehschemel mit Präz.-Kugellenkranz, Zugdeichsel mit Handgriffen, Deichselfallsicherung nach UVV.

Ladefläche: Siebdruckplatte im Profileisenrahmen liegend.

Fahrwerk: 1 Lenkachse, 1 Festachse, Räder mit Vollgummi- oder Luftbereifung, Radnaben mit doppelter Präz.-Wälzlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Model 3060 payload up to 1000 kg

Steering: Turntables with precision ball bearing, tow bar with handles and mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: Glued, dark chipboard in steel frame.

Chassis: 1 steering axle, 1 rigid axle, rubberised wheels or pneumatic tyres, wheel hubs with double precision ball/roller bearing, life time lubrication, dust and grease proof.



Begriffserklärungen siehe Seite 14
Definition side 14

5

V= Vollgummi, L= Luft, Z= zwillingbereift, LH= Ladehöhe
V= Rubberised, L= air, Z= twin tyres, LBH= loading bed height

Technische Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, vorbehalten
Subject to technical changes without prior notice

Modell 3100, Modell 3440 Nutzlast 1 – 5 t

Lenkung: Drehschemel mit Präz.-Kugellenkranz, Zugdeichsel hochstellbar, Deichselfallsicherung nach UVV.

Ladefläche: Kiefernholzabdeckung mit umlaufendem Kantenschutz.

Fahrwerk: 1 Lenkachse, 1 Festachse, Räder mit Vollgummi- oder Luftbereifung, Radnaben mit doppelter Präz.-Kegelrollenlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Model 3100, Model 3440 payload 1 – 5 t

Steering: Turntables with precision ball bearing, tow bar adjustable to vertical rest position, mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: pine wood with circumferential edge protection.

Chassis: 1 steering axle, 1 rigid axle, rubberised wheels or pneumatic tyres, wheel hubs with double precision taper roller bearings, life time lubrication, dust and grease proof.



Nutzlast in kg	Bereifung ϕ x Breite in mm	Ladeffl., Länge x Breite in mm Payload, length x width in mm					
		2000 x 1000		2500 x 1250		3000 x 1500	
Payload in kg	Wheelset ϕ x width in mm	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #
2000	V 360 x 60	495	3120/1	495	3120/2	515	3120/3
	L 4.00-8	550	3120/10	550	3120/20	570	3120/30
3000	V 400 x 75	540	3130/1	540	3130/2	560	3130/3
	L 4.00-8	555	3130/10	555	3130/20	555	3130/30
5000	V 415 x 100	575	3150/1	575	3150/2	595	3150/3
	L 5.00-8	635	3150/10	635	3150/20	635	3150/30

Modell 3440: Model 3440:

2000	V 250 x 60	380	3443	380	3444	400	3449
3000	V 250 x 100	380	3445	380	3446	400	3450
5000	V 250 x 150	400	3447	400	3448	420	3451

Zusatzausstattungen: Steckbolzenkupplung, Rungenösen mit einsteckbaren Rungen, Alu-Bordwandaufbau – einsteck- oder abklappbar, Feststellbremse, Auflaufbremse, Stahlblattfederung, Beleuchtung

Accessoires: pin coupling, hook eyes with push-in posts, aluminium platform gates – push-in type or hinged, parking brake, inertia brake, steel leaf spring suspension, electrical lighting



HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH

Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor

☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644



Modell 3320 Nutzlast 6 – 20 t

Lenkung: Drehschemel mit Präz.-Kugellenkranz, Zugdeichsel mit Öse nach DIN 74054, Deichselfallsicherung nach UVV.

Ladefläche: Kiefernholzabdeckung mit umlaufendem Kantenschutz.

Fahrwerk: 1 Lenkachse, 1 Festachse, Räder mit Vollgummibandagen, Radnaben mit doppelter Präz.-Kegelrollenlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Model 3320 payload 6 – 20 t

Steering: Turntables with precision ball bearing, draw bar with draw bar eye after DIN 74054, mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: pine wood with circumferential edge protection.

Chassis: 1 steering axle, 1 rigid axle, wheels with rubber press on bands, wheel hubs with double precision taper roller bearings, life time lubrication, dust and grease proof.



Nutzlast	Bereifung ϕ x Breite in mm	Ladeffl., Länge x Breite in mm Payload, length x width in mm									
		2500 x 1250		3000 x 1500		4000 x 1500		4000 x 2000		5000 x 2000	
Payload	Wheelset ϕ x width in mm	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #
8 t	425 x 150	620	33080	635	33082	660	33084	660	33086	680	33088
10 t	415 x 200	630	33100	680	33102	680	33104	680	33106	695	33108
12 t	405 x 260 Z	630	33120	680	33121	680	33122	680	33123	695	33124
15 t	425 x 300 Z			680	33151	740	33152	740	33153	770	33154
20 t	559 x 305			795	33201	830	33202	830	33203	850	33204

Zusatzausstattungen: Steckbolzenkupplung, Blechabdeckung, Stahlblattfederung, Feststellbremse, Auflaufbremse (auf Anfrage), Druckluftbremsanlage, Beleuchtung

Accessoires: pin coupling, sheet steel cover, steel leaf spring suspension, parking brake, inertia brake (on request), pneumatic brake system, electrical lighting

Begriffserklärungen siehe Seite 14

Definition side 14

V= Vollgummi, L= Luft, Z= zwillingsbereift, LH= Ladehöhe
V= Rubberised, L= air, Z= twin tyres, LBH= loading bed height

Technische Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, vorbehalten
Subject to technical changes without prior notice

Anhänger 1 – 25 t Nutzlast

mit 4-Rad-Lenkung Typ 4–RL

Trailers up to 1 – 25 t payload

with 4-wheel steering Type 4–RL

Modell 4000 Nutzlast 1–5 t

Lenkung: 4-Rad-Achsschenkelenkung, Zugdeichsel umsteck- und hochstellbar, Deichselfallsicherung nach UVV.

Ladefläche: Kiefernholzabdeckung mit umlaufendem Kantenschutz.

Fahrwerk: Räder mit Vollgummi- oder Luftbereifung, Radnaben mit doppelter Präz.-Kegelrollenlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fetttdicht gekapselt.

Nutzlast in kg	Bereifung ø x Breite in mm	Ladeffl., Länge x Breite in mm Payload, length x width in mm					
		2000 x 1000		2500 x 1250		3000 x 1500	
Payload in kg	Wheelset ø x width in mm	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #
2000	V 360 x 60	450	4020/1	450	4020/2	450	4020/3
	L 4.00-8	475	4020/10	475	4020/20	475	4020/30
3000	V 400 x 75	490	4030/1	490	4030/2	490	4030/3
	L 4.00-8	500	4030/10	500	4030/20	500	4030/30
5000	V 415 x 100	525	4050/1	525	4050/2	525	4050/3
	L 5.00-8	590	4050/10	590	4050/20	590	4050/30

Zusatzausstattungen: Steckbolzenkupplung, Rungenösen mit einsteckbaren Rungen, Alu-Bordwandaufbau – einsteck- oder abklappbar, Feststellbremse, Auflaufbremse, Stahlblattfederung, Beleuchtung

Accessoires: pin coupling, hook eyes with push-in posts, aluminium platform gates – push-in type or hinged, parking brake, inertia brake, steel leaf spring suspension, electrical lighting



Model 4000 payload 1–5 t

Steering: 4-wheel-axle pivot steering, reversible tow bar adjustable to vertical rest position, with mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: pine wood with circumferential edge protection.

Chassis: Rubberised wheels or pneumatic tyres, wheel hubs with double precision taper roller bearings, life time lubrication, dust and grease proof.



Modell 4150 Nutzlast 6–20 t

Lenkung: 4-Rad-Achsschenkelenkung, Zugdeichsel umsteck- und hochstellbar mit Öse nach DIN 74054, Deichselfallsicherung nach UVV.

Ladefläche: Kiefernholzabdeckung mit umlaufendem Kantenschutz.

Fahrwerk: Räder mit Vollgummibandagen, Radnaben mit doppelter Präz.-Kegelrollenlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fetttdicht gekapselt.

Model 4150 payload 6–20 t

Steering: 4-wheel axle pivot steering, reversible tow bar, adjustable to vertical rest position, draw bar eye after DIN 74054, with mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: pine wood with circumferential edge protection.

Chassis: Wheels with rubber press on bands, wheel hubs with double precision taper roller bearings, life time lubrication, dust and grease proof.

Nutz- last	Bereifung ø x Breite in mm	Ladeffl., Länge x Breite in mm Payload, length x width in mm									
		2500 x 1250		3000 x 1500		4000 x 1500		4000 x 2000		5000 x 2000	
Pay- load	Wheelset ø x width in mm	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #
8 t	425 x 150	545	41080	525	41082	535	41084	535	41086	535	41088
10 t	415 x 200	565	41100	535	41102	555	41104	555	41106	555	41108
12 t	405 x 260 Z			535	41121	570	41122	570	41123	570	41124
15 t	425 x 300 Z			590	41151	615	41152	615	41153	615	41154
20 t	559 x 305			755	41201	755	41202	755	41203	755	41204

Zusatzausstattungen: Rangierkupplung, Blechabdeckung, Feststellbremse, Auflaufbremse (auf Anfrage), Druckluftbremsanlage, Stahlblattfederung, Luftbereifung, Beleuchtung

Accessoires: auxiliary pin coupling, sheet steel cover, parking brake, inertia brake (on request), pneumatic brake system, steel leaf spring suspension, pneumatic tyres, electrical lighting

Begriffserklärungen siehe Seite 14
Definition side 14

V= Vollgummi, L= Luft, Z= zwillingsbereift, LH= Ladehöhe
V= Rubberised, L= air, Z= twin tyres, LBH= loading bed height

Technische Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, vorbehalten
Subject to technical changes without prior notice

Schwerlast-Anhänger

16 – 80 t Nutzlast, allradgelenkt

Heavy duty trailers

16 – 80 t payload, all wheel steering

Modell 4200 Nutzlast 16 – 40 t, Typ 4-PA

Lenkung: Allradlenkung mit 4 Pendelachsen, dadurch gleichmäßige Radbelastung auch auf unebener Fahrbahn. Pendelweg ca. ± 50 mm. Lenkverbindungen mit nachstellbaren Kugelgelenken. Zugdeichsel umsteck- und hochstellbar mit Öse nach DIN 74054. Deichselfallsicherung nach UVV:

Ladefläche: Kiefernholzabdeckung mit umlaufendem Kantenschutz.

Fahrwerk: 4 Pendelachs-Radsätze mit Vollgummi- bzw. Vulkollanbandagen, Radnaben mit doppelter Präz.-Kegelrollenlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett dicht gekapselt.



HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH

Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor

☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644



Model 4200 payload 16 – 40 t, Type 4-PA

Steering: All wheel steering with 4 pendular axles, uniform wheel loading even on bumpy road surface. Pendular displacement ca. ± 50 mm. Steering joints with readjustable ball and socket joints. Reversible tow bar, adjustable to vertical rest position, draw bar eye after DIN 74054, with mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: pine wood with circumferential edge protection. **Chassis:** 4 pendular axle wheelsets with rubberised wheel/Vulkollan press on bands, wheel hubs with double precision taper roller bearings, life time lubrication, dust and grease proof.

Nutzlast	Bereifung $\phi \times$ Breite in mm	Ladeffl., Länge x Breite in mm Payload, length x width in mm									
		2500 x 1250		3000 x 1500		4000 x 1500		4000 x 2000		5000 x 2000	
Pay-load	Wheelset $\phi \times$ width in mm	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #
16 t	250 x 150*	520	42150	520	42152	540	42154	540	42156		
	400 x 150	660	42151	660	42153	680	42155	680	42157		
20 t	260 x 160*	525	42200	525	42201	545	42203	545	42205	565	42207
	415 x 200			670	42202	685	42204	685	42206	705	42209
	405 x 260 Z					685	42210	685	42211	705	42208
25 t	425 x 300 Z							710	42251	730	42253
30 t	425 x 300 Z							730	42301	750	42308
40 t	559 x 305							865	42401	885	42408

Zusatzausstattungen: Rangierkupplung, Blechabdeckung, Feststellbremse, Druckluftbremsanlage, Stahlblattfederung

Accessoires: auxiliary pin coupling, sheet steel cover, parking brake, pneumatic brake system, steel leaf spring suspension

Modell 4300 Nutzlast 30 – 80 t, Typ 4-PAW

Lenkung: Allradlenkung mit 8 Pendelachsen, dadurch gleichmäßige Radbelastung auch auf unebener Fahrbahn. Pendelweg ca. ± 50 mm. Lenkverbindungen mit nachstellbaren Kugelgelenken. Zugdeichsel umsteck- und hochstellbar mit Öse nach DIN 74054. Deichselfallsicherung nach UVV:

Ladefläche: Kiefernholzabdeckung mit umlaufendem Kantenschutz.

Fahrwerk: 8 Pendelachs-Radsätze mit Vulkollanbandagen an 4 Längswippen, Pendelausschlag der Wippen ca. 8 Grad. Radnaben mit doppelter Präz.-Wälzlagerung, Dauerfetttschmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Model 4300 payload 30 – 80 t, Type 4-PAW

Steering: All wheel steering with 8 pendular axles, uniform wheel loading even on bumpy road surface. Pendular displacement ca. ± 50 mm. Steering mechanism with readjustable ball and socket joints. Reversible tow bar, adjustable to vertical rest position, draw bar eye after DIN 74054, with mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: pine wood with circumferential edge protection.

Chassis: 8 pendular axle wheelsets with Vulkollan press on bands on 4 longitudinal rockers, angular displacement of rockers ca. 8 degrees. Wheel hubs with double precision taper roller bearings, life time lubrication, dust and grease proof.



Nutzlast in t	Bereifung $\phi \times$ Breite in mm	Ladeffl., Länge x Breite in mm Payload, length x width in mm							
		5000 x 2500		6000 x 2500		7000 x 2500			
Pay-load in t	Wheelset $\phi \times$ width in mm	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #	LH LBH	Best.-Nr. Order #
40	405 x 260 Z	850	43400	870	43401	970	43402		
50	425 x 300 Z	870	43500	870	43501	890	43502		
60	559 x 229	1015	43600	1035	43601	1055	43602		
70	559 x 254	1015	43700	1035	43701	1055	43702		
80	559 x 305	1035	43800	1055	43801	1075	43802		

Zusatzausstattungen: Blechabdeckung, Feststellbremse, Druckluftbremse, Stahlblattfederung

Accessoires: sheet steel cover, parking brake, pneumatic brake system, steel leaf spring suspension

Begriffserklärungen siehe Seite 14
Definition side 14

V= Vollgummi, L= Luft, Z= zwillingsbereift, LH= Ladehöhe
V= Rubberised, L= air, Z= twin tyres, LBH= loading bed height

Technische Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, vorbehalten
Subject to technical changes without prior notice



HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH

Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor

☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644

Spezial-Anhänger Specialty trailers

Modell 3420 Nutzlast 2-10 t für Langmaterial

Teleskop-Längsverstellung

von 3,2 – 4,7 m für Langmaterial von 3,5 – 6 m

von 4,2 – 6,7 m für Langmaterial von 4,5 – 8 m

Konstruktion: Hinterwagen in Teleskoprohrführung im Abstand von 500 mm feststellbar. Auflageschienen mit abklappbaren Rungen, 600 mm hoch, inkl. Kette und Spannschloss.

Lenkung: Drehschemel mit Präz.-Kugellenkranz, Zugdeichsel hochstellbar, Deichselfallsicherung nach UVV.

Fahrwerk: Räder mit Vollgummi- oder Luftbereifung. Radnaben mit doppelter Präz.-Wälzlagerung, Dauerfett schmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Model 3420 payload 2-10 t for extra long goods

Telescopic lengthwise adjustability

from 3.2 – 4.7 m for extra long goods from 3.5 – 6 m

from 4.2 – 6.7 m for extra long goods from 4.5 – 8 m

Design: Rear carriage telescopic shaft guide, which can be locked at 500 mm distances. Rest rails with fold-away posts, 600 mm high, incl. chain und turnbuckle.

Steering: Turntables with precision ball bearing, tow bar adjustable to vertical rest position, and with mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Chassis: Rubberised wheels or pneumatic tyres, wheel hubs with double precision roller bearing, life time lubrication, dust and grease proof.

Nutzlast pro Achse in kg	Auflagebreite in mm	LH in mm	Bereifung Ø x Breite in mm	ausziehbar von 3,2 bis 4,7 m Bestell-Nr.	ausziehbar von 4,2 bis 6,7 m Bestell-Nr.
Payload per axle in kg	Loading bed width in mm	LBH in mm	Wheelset Ø x width in mm	3,2 to 4,7 m Order number	4,2 to 6,7 m Order number
2000	1000	560	V 360 x 60	3420/1	3420/3
		600	L 4.00-8	3420/2	3420/4
3000	1000	600	V 400 x 75	3420/5	3420/7
		600	L 4.00-8	3420/6	3420/8
5000	1250	665	V 415 x 100	3420/9	3420/11
		665	L 5.00-8	3420/10	3420/12
8000	1600	720	V 400 x 150	3420/13	3420/14
10000	1600	720	V 415 x 200	3420/15	3420/16



Tieflade-Anhänger mit Drehschemel- oder 2-Rad-Lenkung

Lenkung: Drehschemel mit Präz.-Kugellenkranz oder mit 2-Rad-Achsschenkel lenkung, Zugdeichsel hochstellbar, Deichselfallsicherung nach UVV.

Lade fläche: Rahmen gekröpft, über die Vorderräder gezogen und mit Blech abgedeckt. Wahlweise mit hochklappbarer Auffahr rampe an der Heck- bzw. Längsseite

Fahrwerk: Räder mit Vollgummi- oder Luftbereifung, Radnaben mit doppelter Präz.-Wälzlagerung, Dauerfett schmierung, staub- und fett dicht gekapselt.

Flat bed trailer with turntable steering or 2-wheel steering

Steering: Precision ball bearing turntables or 2-wheel axle pivot steering, tow bar adjustable to vertical rest position, mechanical fall arrester according to the accident prevention rules.

Loading bed: cranked frame, exceeding the front wheels, with sheet steel floor. Optional fold-away loading platform alongside or in the rear.

Chassis: Rubberised wheels or pneumatic tyres, wheel hubs with double precision roller bearing, life time lubrication, dust and grease proof.



Begriffserklärungen siehe Seite 14
Definition side 14

V= Vollgummi, L= Luft, Z= zwilling bereift, LH= Ladehöhe
V= Rubberised, L= air, Z= twin tyres, LBH= loading bed height

Technische Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, vorbehalten
Subject to technical changes without prior notice

Spezial-Anhänger Specialty trailers



HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH

Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor
☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644

Gitterbox-Anhänger

Beispiele für Anhänger – in vielen Varianten lieferbar.

Skeleton box trailers

Samples of trailers – available in many variants



Huckepack-Anhänger für PEFRA E-Modell 509

Das Fahrgestell wird mit dem E-Fahrzeug (Basis „E-Boy“ von PEFRA) unterfahren und mit dem Anhänger verriegelt. Die Bedienung erfolgt durch eine Person im Sitzen.

Die Anhänger können be- oder entladen werden während das E-Fahrzeug für andere Einsätze zur Verfügung steht.

Ladefläche Huckepack-Anhänger:

Länge 1200 – 1600 mm, Breite 850 mm



Piggyback trailer for PEFRA electrically powered vehicle model 509

The electrically powered vehicle (E-boy from PEFRA) underrides the chassis and gets locked to the trailer. Operated through one seated person. Trailers can be loaded/unloaded whilst the electrically powered vehicle can be used für other purposes.

Piggyback loading bed: length 1200 – 1600 mm, width 850 mm



Begriffserklärungen siehe Seite 14
Definition side 14

Technische Änderungen, die der Weiterentwicklung dienen, vorbehalten
Subject to technical changes without prior notice





HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH

Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor

☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644





Anhänger für Triebwerksteile in der Flugzeugindustrie
Trailer for turbine parts in the aviation industry

Anhänger für Transport von Press- und Platinenwerkzeug
Trailer for transport of press and blank cutting tools



Koffer- und Gepäcktransport an vielen internationalen Flughäfen
(Flugzeug check-in oder check-out)
Baggage transport in many international airports (aircraft check-in or check-out)



Spezial-Arbeitsbühne für besondere Belastungen
Man-carrying platforms for exceptional loads



Transport von Kleinmaterial
Transport of bulk goods

Hubwagen. Kulissentransporter für Fernsehanstalten und Theaterbühnen
Lift elevating platform truck. Grandstand movers for broadcasting corporations and theaters



Anhänger für Triebwerksteile in der Flugzeugindustrie
 Trailer for turbine parts in the aviation industry



Anhänger für Übernahme von Karosserien / Transportgestellen
 Trailer for pick-up of chassis' and transport racks

Anhänger mit
 Aufnehmern von
 Stahlwalzen
 Trailer with
 cradle for
 steel drums



Transport befüllter Werk-
 zeugkisten beim Hersteller
 Transport of filled tool
 boxes at the factory



Transport von Kabelbäumen
 in der Automobilindustrie
 Transport of wiring harnesses
 in the automotive industry



Hubwagen für den Transport von defekten Krankenbetten in
 Krankenhäusern (auch in anderen Sonderausführungen)
 Lift truck for the transport of faulty sickbeds in hospitals (also
 with other options)



PEFRA Elektrofahrzeuge –

Fordern Sie unsere Unterlagen auch für diese Modelle an!

PEFRA electrically powered vehicles –

Fordern Sie unsere Unterlagen auch für diese Modelle an!



Typ 712



Typ 610



Typ 620



Typ 612



Typ 611



Typ 510



Typ 509



Typ 507



Erklärungen • Definitions

Gleichmäßige Lastverteilung Uniformly distributed load	keine Punktbelastung no point load
Einhängehöhe am Zugfahrzeug Height of coupling pin on the tow tractor	Abstand Oberkante Boden bis Mitte Kupplungsbolzen am Zugfahrzeug Distance between ground and half length of the coupling pin on the tow tractor
Deichselfallsicherung nach UVV Mechanical draw bar fall arrester according to the (German) Accident Prevention Rules	Mindestabstand zum Boden von 200 mm darf beim Herabfallen der Deichsel nicht unterschritten werden. When the draw bar is being dropped, the distance between ground and coupling pin must exceed 200 mm (minimum)
Spurtreue True track	Anhänger laufen nahezu wie auf Schienen hinter dem Zugfahrzeug All trailers keep a single, identical track behind the first trailer; they follow in-line



HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH
Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor
☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644



*Was zählt ist Leistung!
Performance counts!*

made in Germany



HEDEMANN

Gabelstapler Nordwest GmbH

Oldenburger Str. 28, 26639 Wiesmoor
☎ 04944 / 1450 o. 92029-0 / Fax 1644