

Made in der Lüneburger Heide



DIE NEUE EK-BAUREIHE





INNOVATIV - WIRTSCHAFTLICH - ZUVERLÄSSIG -

LAGERLOGISTIK MIT SYSTEM

Innovative Kommissionier- und Schmalgangstapler müssen sich an die steigenden Anforderungen Ihrer Kunden anpassen. Seit 1973 entwickeln wir zusammen mit den Anwendern diese Fahrzeuge ständig weiter, um die Wünsche des Marktes zu erfüllen. Unsere moderne EK-Baureihe bietet dabei mit der durchgängigen Modularität alle Voraussetzungen und gehört zu den modernsten und wirtschaftlichsten Fahrzeugen auf dem Markt.

Ganz gleich, ob besonders schmal mit nur 1.000 mm Breite oder sehr stark mit 2.000 kg Tragfähigkeit – bei uns gibt es immer Lösungen und das bis zu über 17 Metern Hubhöhe. Die besonders robuste und gewichtsoptimierte Bauweise ist der Garant für zuverlässigen Dauerbetrieb, lange Lebensdauer und geringe Folgekosten bei hohen Leistungswerten.

Für ein entspanntes Bedienen über den ganzen Tag haben wir die Ergonomie zusammen mit unseren Kunden optimiert.

Neben der komfortablen Kabinengestaltung bieten wir Ihnen noch viele individuelle Ausstattungsmöglichkeiten.

Vergleichen Sie •

WIR FREUEN UNS AUF IHRE ANFORDERUNG



SIEBEN TYPEN FÜR ALLE FÄLLE









EK 1100

Tragkraft bis 1.100 kg Hubhöhen bis 9 m 2fach- oder 3fach-Mast AC-Technik 48 Volt oder 80 Volt

EK 1200

Tragkraft bis 1.200 kg Hubhöhen bis 10 m 2fach- oder 3fach-Mast AC-Technik 48 Volt oder 80 Volt

EK 1300

Tragkraft bis 1.300 kg Hubhöhen bis 10 m 2fach- oder 3fach-Mast AC-Technik 48 Volt oder 80 Volt

EK 1350

Tragkraft bis 1.350 kg Hubhöhen bis 12 m 2fach- oder 3fach-Mast AC-Technik 80 Volt

EK 1500

Tragkraft bis 1.500 kg Hubhöhen bis 15 m 2fach- oder 3fach-Mast AC-Technik 80 Volt

EK 1500 XL

Tragkraft bis 1.500 kg Hubhöhen bis über 17 m 2fach- oder 3fach-Mast AC-Technik 80 Volt

EK 2000 (HL*)

Tragkraft bis 2.000 kg Hubhöhen bis 15 m 2fach- oder 3fach-Mast AC-Technik 80 Volt

* EK 2000 HL für besonders schwere Einsätze

Detaillierte Informationen über unser Unternehmen und die Fahrzeuge finden Sie auf www.magaziner.de









KOMFORTABEL - SICHER - EFFIZIENT-

ERGONOMIE UND KOMFORT

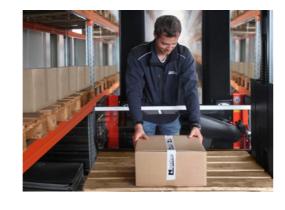
Komfort ist kein Luxus, sondern wichtig für effektives entspanntes Arbeiten. Das großzügige Platzangebot in der Kabine, der mit großem Federweg ausgestattete Komfortsitz mit vielen Einstellmöglichkeiten, die vielen Ablagemöglichkeiten und die mit Velours-Teppich verkleideten Kabinenwände werden von allen Fahrern geschätzt. Mit einem Griff kann die Bedienkonsole auch während der Fahrt zum Fahrer geschwenkt werden. Die große Kabinentiefe bietet nicht nur besonders viel Kniefreiheit im Sitzen, sondern auch beguemes Stehen bei nach vorne geschwenktem Bedienpult. Die schmale Kabinenbrüstung, das Pendelpult (Option) und herausklappbare Seitenschranken (Option) bieten optimale Voraussetzungen für Kommissionierarbeiten.



OPTIONEN

- Klappsitz
- **e**Luftgefederter Sitz
- Kabinenverlängerung
- **e**LED-Power-Lichtleiste
- Universalbefestigungsschienen
- #Herausklappbare Seitenschranken
- Pendelpult
- Tiefkühlhauskabine







Mail: kontakt@hedemann-stanler.de

FÜR JEDEN GESCHMACK DAS RICHTIGE PULT.





BEDIENUNG MIT BALLENBÜGELGRIFF

Ergonomische Bedienung mit Multifunktionsbügel und redundant angeordneten Vorwahltasten

BEDIENPULT-OPTIONEN





BEDIENUNG MIT DREHREGLERN

Fahrzeugsteuerung über Drehbewegung mit redundant angeordneten Vorwahltasten





BEDIENUNG MIT EINZELHEBEL

Die konventionelle Variante mit Joystick





BEDIENUNG MIT MULTIFUNKTIONSHEBEL

für eine schnelle Bedienung mit Joystick ohne Umgreifen



GETEILTES PULT NEBEN DEM SITZ

Wenn ein Bedienpult an der Kabinenbrüstung stört

OPTIONEN

- ePIN-Code-Access
- Service-Intervall-Anzeige
- CAN-Bus-Anschluss für externe
- Eingabegeräte
- aFachhöhenanzeige mit Positioniersystem



STARK • LEICHT • WIRTSCHAFTLICH •

COMPUTER-**OPTIMIERT FÜR MAXIMALE LEISTUNG**

HUBGERÜSTE IN SGO-BAUWEISE

Mit modernsten Berechnungsmethoden werden alle Hubgerüste für maximale Verwindungsfestigkeit bei minimalem Gewicht optimiert. Hohe Hubund Fahrleistungen und ein geringer Energieverbrauch sind das Ergeb nis. Auch die Standsicher heit ist hoch, da der Fahrzeugschwerpunkt nahe am Boden bleibt. Die aufwändig hergestellten Tragwerke, egal ob Zweifach- oder Dreifachteleskopmaste, bieten beste Sichtverhältnisse. Die Dreifachteleskophubgerüste sind mit oder ohne Vollfreihub verfügbar. Und das für alle Fahrzeuggrößen.

- Sonderbauhöhen

Mail: kontakt@hedemann-stapler.de

Web: www.hedemann-stapler.de





DIFFERENZIERTE LÖSUNG FÜR UNTERSCHIEDLICHE BELASTUNGEN .

Die Teleskopschubgabel ermöglicht sehr schmale Gänge. Eine Ablage der Palette direkt auf den Boden ist jedoch nicht möglich.

OPTIONEN

- oniedrige Ausführungen (190 mm)
- Zusatzhub als Zweifach-

Vollfreihubmast

Die Mastschwenkgabel ist das häufigste und flexibelste Anbaugerät. Für sehr schwere Einsätze, z. B. große Tragbaumlänge, bieten wir eine besonders stabile Konstruktion an, die zusätzlich noch am Fahrerschutzdach geführt werden kann.

OPTIONEN

- Zinkenverstellgerät
- Seitenschieber
- Waagen
- Schubgabel f
 ür doppelt tiefe Einlagerung
- gleichzeitiges Heben von Haupt- und Zusatzhub
- Einstapelautomatik



- Vollfreihub
- Innenmastverstärkungen





SCHMAL BREIT HOCH

INDIVIDUELLE ANPASSUNG DER FAHRZEUG

ABMESSUNGEN

Ob kurz oder lang, ob schmal oder breit, individuelle einsatzbezogene Abmessungen sind bei uns Standard. Angepasst an den Einsatz werden die Fahrzeuge zentimetergenau gefertigt. Kabinenund Chassisbreiten können unabhängig voneinander dimensioniert werden.

Optional sind auch große Zwillings lasträder für besonders niedrigen Bodendruck und ruhiges Fahrverhalten lieferbar.





WIRTSCHAFTLICH FEINFÜHLIG SERVICEFREUNDLICH

INTELLIGENTE ANTRIEBSTECHNIK ROBUST GESCHÜTZT

Alle Fahrzeuge, vom kleinen EK 1100 bis zum großen EK 2000, sind mit neuester Drehstromtechnik lieferbar. Vom EK 1100 bis EK 1300 wahlweise mit 48 und 80 Volt. Ein niedriger Energieverbrauch, eine hohe Leistung und eine lange Lebensdauer sind wichtig. Deshalb gehen wir bei der Antriebstechnik keine Kompromisse ein.

Für den Gesamtwirkungsgrad und eine hohe Arbeitsleistung ist ein geringes Gewicht von Chassis, Hubgerüst und Kabine die wichtigste Voraussetzung. Deshalb kommt die EK-Reihe auch mit einer kleineren Batterie aus.



HIGHLIGHTS

- 4. Generation AC-Technik, 40 % weniger Wärmeverluste
- Mikrocontroller mit "Solid State-Technologie"
- Schnelldiagnose ohne Hilfsmittel
- eFrei zugängliche Steuerungen,

keine Zugangsbeschränkung durch Software

OPTIONEN

- GSG2-Baustein für lineare

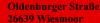
 GSG2-Baustein für lin Geschwindigkeitsprofile
- **e**RFID-Technik
- erLagerpilot (Navigation)
- Vollautomatik



Die Aggregate sind durch dickwandige Stahlblechtüren optimal geschützt.





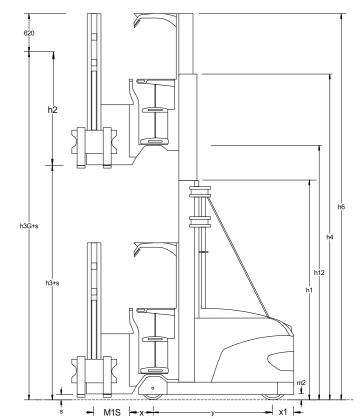




KOMMISSIONIER- UND SCHMALGANG-STAPLER

mit Drehstromtechnik

Second content			EK 1100	EK 1200	EK 1300	EK 1350	EK 1500	EK 1500 XL	EK 2000
Hermine Hermi	Nenntragfähigkeit	Q	1.100 kg	1.200 kg	1300 kg	1.350 kg	1.500 kg	1.500 kg	2.000 kg
Section	bei Lastschwerpunkt/Abstand	С	600 mm						
Secure Polyment	Fahrantrieb		Elektro						
1.00 1.00	Lenkungsart		Stand- und Sitzlenkung						
Author	Bereifung		Polyurethan						
2.15 or 2.15	Räder Anzahl (x = angetrieben), Antriebs-/Lasts	eite	1×/2	1×/2	1×/2	1×/2	1×/2	1×/2	1×/2
Selection 1959 selection 1959 selection 1950 1970	Fahrerstandhöhe gesenkt	h8	400 mm						
March Marc	Lichte Kabineninnenhöhe		2.130 mm	1.930 mm					
12 1500 mm 102 1500 mm	Hubhöhe	h3G+s	siehe Tabelle						
2007-100-200-200-200-200-200-200-200-200-200	Zusatzhub	h2	1.900 mm	1.500 mm					
Security	Greifhöhe	h9	h12 + 1600 mm						
Considerational Heal Security Heal Secur	Gabelzinkenquerschnitt, Gabeldicke/-breite		40/120 mm						
Solicy S	Gabellänge, Standardraster 10 mm		800 – 1.300 mm						
Committing mill Code/Indigetherle 850 mm L \$2.75 - 3.355 - 3.465 mm 3.305 - 3.465 - 3.525 mm 3.005 - 3.370 mm 3.005 - 3.370 mm 3.005 - 3.005 mm 3.005	Gabelaußenabstand bei Gabelträgerbreite 580/850 mm	В3	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm	530/505 – 795 mm	240 – 795 mm
Secuniforage mit Gobeling eticle 880 mm 1 3.140 = 3290 = 3.330 mm 3.200 = 3.280 = 3.385 mm 3.565 = 3.285 = 3.485 mm 3.515 = 3.265 = 3.705 mm 3.525 mm	Gabelhöhe abgesenkt	S	90 mm						
March Marc	Gesamtlänge mit Gabelträgerbreite 850 mm	L	3.275 – 3.365 – 3.465 mm	3.335 – 3.425 – 3.525 mm	3.400 – 3.490 – 3.590 mm	3,375 – 3,465 – 3,565 mm	3.650 - 3.740 - 3.840 mm	3.650 – 3.740 – 3.840 mm	3.740 – 3.840 mm
Separation Sep	Gesamtlänge mit Gabelträgerbreite 580 mm	L	3.140 – 3.230 – 3.330 mm	3.200 – 3.290 – 3.390 mm	3.265 – 3.355 – 3.455 mm	3.240 – 3.330 – 3.430 mm	3.515 – 3.605 – 3.705 mm	3.515 – 3.605 – 3.705 mm	3.605 – 3.705 mm
Cascombreite (van/bis Standardraster 50 mm) 8 1,000 - 1,700 mm 1,200 - 1,200 mm	Tragbaumlänge (Standardlänge)	M1S	460 – 550 – 650 mm	550 – 650 mm					
Sehe Tabelle Sehe	Überhang	X/X1	355/255 mm	355/255 mm	355/255 mm	365/255 mm	360/270 mm	360/270 mm	360/270 mm
Sehe Tabelle Sehe	Gesamtbreite (von/bis Standardraster 50 mm)	В	1.000 – 1.700 mm	1.200 – 1.700 mm	1.600 – 1.900 mm	1.200 – 1.700 mm			
Sehe Tabelle Sehe	Höhe Hubmast eingefahren	h1	siehe Tabelle						
Wenderedulus	Höhe Kabine ausgefahren	h6	siehe Tabelle						
Ast 1,200 - 2,000 mm	Höhe Hubmast ausgefahren	h4	siehe Tabelle						
12.0/12.0 km/h 12.0	Wenderadius	Wa	2.080 mm	2.145 mm	2.210 mm	2.170 mm	2.445 mm	2.445 mm	2.445 mm
### Part	Arbeitsgangbreite	Ast	1.200 -2.000 mm	1.400 – 2.000 mm	1.400 – 2.000 mm	1.400 – 2.000 mm	1.400 – 2.000 mm	1.800 – 2.100 mm	1.400 – 2.000 mm
Serkgeschwindigkeit mil/ohne Last (einsteilbar) 0,45/0,45 m/s 0,45/0,45	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		12/12 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h	12,0/12,0 km/h
Dis 0,45 m/s Dis	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		0,32/0,40 m/s*	0,31/0,40 m/s*	0,52/0,56 m/s*	0,49/0,52 m/s*	0,48/0,52 m/s*	0,42/0,45 m/s	0,45/0,54 m/s
Security	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (einstellbar)		0,45/0,45 m/s						
Achslast mit Hubiast Antriebsseite/Lastseite 1.600/4.400; 1.850/4.850 kg 1.650/4.500; 1.900/5.100 kg 1.700/4.650; 2.000/5.200 kg 1.800/5.300; 2.950/6.150 kg 2.300/6.300; 2.950/7.250 kg 3.000/7.400; 3.100/7.800 kg 2.100/7.800 kg 2.100/7.800 kg 2.100/7.800 kg 2.100/2.800; 2.450/3.350 kg 2.250/2.800; 2.550/3.350 kg 2.400/3.400; 2.700/4.200 kg 2.900/4.200; 3.550/5150 kg 3.500/5.400; 3.700/5.700 kg 3.000/4.400; 3.000/5.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.000/4.400 3.000/4.400; 3.0	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last (einstellbar)		bis 0,45 m/s	0,20/0,20 m/s					
Achslast ohne Hublast Antriebsseite/Lastseite 2.100/2.800; 2.400/3.200 kg 2.150/2.800; 2.450/3.350 kg 2.250/2.800; 2.550/3.350 kg 2.400/3.400; 2.700/4.200 kg 2.900/4.200; 3.550/5150 kg 3.500/5.400; 3.700/5.700 kg 3.000/4.400; 3.400/5.400 3.400/5	Eigengewicht einschließlich Batterie		4.900 - 5.600 kg	4.950 - 5.800 kg	5.050 - 5.900 kg	5.800 - 6.900 kg	7.100 - 8.700 kg	8.900 - 9.400 kg	7.400 - 8.900 kg
Reifen Antriebsseite (Anzahl) 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	Achslast mit Hublast Antriebsseite/Lastseite		1.600/4.400; 1.850/4.850 kg	1.650/4.500; 1.900/5.100 kg	1.700/4.650; 2.000/5.200 kg	1.800/5.300; 2.050/6.150 kg	2.300/6.300; 2.950/7.250 kg	3.000/7.400; 3.100/7.800 kg	2.100/7.300; 2.700/8.200 kg
Reifendomessungen Antriebsseite 343/140 mm 343/140 mm 343/140 mm 343/140 mm 377/178 mm 47.00 mm 40 mm 4	Achslast ohne Hublast Antriebsseite/Lastseite		2.100/2.800; 2.400/3.200 kg	2.150/2.800; 2.450/3.350 kg	2.250/2.800; 2.550/3.350 kg	2.400/3.400; 2.700/4.200 kg	2.900/4.200; 3.550/5150 kg	3.500/5.400; 3.700/5.700 kg	3.000/4.400; 3.400/5.400 kg
Reifendbmessungen Lastseite 343/140 mm 343/140 mm 343/140 mm 377/178 mm 2.140 mm 2.140 mm 2.140 mm 2.140 mm 40 m	Reifen Antriebsseite/Lastseite (Anzahl)		1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Acadstand y 1.780 mm 1.845 mm 1.910 mm 1.880 mm 2.140 mm 2.140 mm 2.140 mm 40	Reifenabmessungen Antriebsseite		343/140 mm	343/140 mm	343/140 mm	343/140 mm	381/152 mm	381/152 mm	381/152 mm
Addenfreiheit, Mitte Radstand m2 40 mm 40	Reifenabmessungen Lastseite		343/140 mm	343/140 mm	343/140 mm	377/178 mm	377/178 mm	377/178 mm	377/178 mm
elektro-magnetisch elektro-magne	Radstand	У	1.780 mm	1.845 mm	1.910 mm	1.880 mm	2.140 mm	2.140 mm	2.140 mm
Totmann-Bremse Totman	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2	40 mm						
Batterie-Art nach DIN 43531 B DIN 43531 B DIN 43536 A	Betriebsbremse		elektro-magnetisch						
Batterie-Spannung/Nennkapazität 48 Volt/775 Ah*** 48 Volt/930 Ah***, **** 80 Volt/620 Ah*** 80 Volt/ 465 Ah*** 80 Volt/ 775 Ah*** 80 Volt/ 775 Ah*** 80 Volt/ 775 Ah*** Batterie-Gewicht 1.118 kg 1.309 kg 1.558 kg 1.238 kg 1.862 kg 1.862 kg 1.862 kg Fahrmotor, Leistung bei KB 60 min 5,0 kW 5,0 kW 7,0 kW 7,0 kW 7,0 kW 7,0 kW 7,0 kW Hubmotor, Leistung 12,5 kW* 12,5 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 28,0 kW	Feststellbremse		Totmann-Bremse						
Batterie-Gewicht 1.118 kg 1.309 kg 1.558 kg 1.238 kg 1.862 kg 1.862 kg 1.862 kg Eahrmotor, Leistung bei KB 60 min 5,0 kW 5,0 kW 7,0 kW 7,0 kW 7,0 kW 7,0 kW 7,0 kW Hubmotor, Leistung 12,5 kW* 12,5 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 28,0 kW	Batterie-Art nach		DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43536 A				
Fahrmotor, Leistung bei KB 60 min 5,0 kW 5,0 kW 7,0 kW 8,0 kW 12,5 kW* 12,5 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 28,0 kW	Batterie-Spannung/Nennkapazität		48 Volt/775 Ah**, ***	48 Volt/930 Ah**, ***	80 Volt/620 Ah***	80 Volt/ 465 Ah***	80 Volt/ 775 Ah***	80 Volt/ 775 Ah***	80 Volt/775 Ah***
Hubmotor, Leistung 12,5 kW* 12,5 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 21,0 kW* 28,0 kW 28,0 kW	Batterie-Gewicht		1.118 kg	1.309 kg	1.558 kg	1.238 kg	1.862 kg	1.862 kg	1.862 kg
	Fahrmotor, Leistung bei KB 60 min		5,0 kW	5,0 kW	7,0 kW				
AC-Technik/stufenlos AC-Technik/stufenlos AC-Technik/stufenlos AC-Technik/stufenlos AC-Technik/stufenlos AC-Technik/stufenlos AC-Technik/stufenlos	Hubmotor, Leistung		12,5 kW*	12,5 kW*	21,0 kW*	21,0 kW*	21,0 kW*	28,0 kW	28,0 kW
	Schaltung		AC-Technik/stufenios	AC-Technik/stufenlos	AC-Technik/stufenlos	AC-Technik/stufenlos	AC-Technik/stufenlos	AC-Technik/stufenlos	AC-Technik/stufenlos



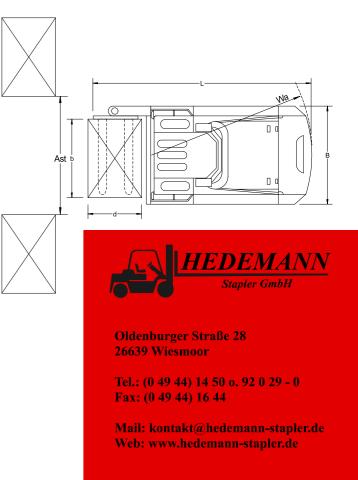


Tabelle 1: Bau- und Hubhöhen für Zweifach-Hubmast mit Mastschwenkgabel, Zusatzhub 1.900 oder 2.300 mm

Gesamthubhöhe mit 1.900 mm Zusatzhub (h2)	Gesamthubhöhe mit 2,300 mm Zusatzhub (h2)	Hubhöhe	Standhöhe max.	Ausgefahrene Bauhöhe über Schutzdach**	Bauhöhe EK 1100 bis 1300 Zweifachmast*	Bauhöhe EK 1350/1500 Zweifachmast*	Bauhöhe EK 1500 XL Zweifachmast	Bauhöhe EK 2000 Zweifachmast***
h3G + s	h3G + s	h3 + s	h12	h6	h1	h1	h1	h1
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
4.400	4.800	2.500	2,820	5.020	2.600	-	_	-
4.900	5.300	3.000	3.320	5.520	2.745	_	_	-
5.400	5.800	3.500	3.820	6.020	2.995	2,920	_	3.170
5,900	6,300	4.000	4,320	6,520	3,245	3,170	_	3,420
6.400	6.800	4.500	4.820	7.020	3.495	3.420	_	3.670
6,900	7.300	5.000	5,320	7.520	3.745	3,670	_	3,920
7.400	7.800	5.500	5.820	8.020	3.995	3.920	_	4.170
7.900	8.300	6.000	6,320	8.520	4.245	4.170	_	4.420
8,400	8,800	6,500	6,820	9.020	4.495	4,420	_	4,670
8,900	9.300	7.000	7.320	9.520	4.745	4.670	_	4.920
9.400	9.800	7.500	7.820	10.020	4.995	4.920	_	5.170
9.900	10.300	8.000	8.320	10.520	5.245	5.170	_	5.420
10.400	10.800	8.500	8.820	11.020	-	5,420	_	5.670
10.900	11.300	9.000	9.320	11.520	_	5.670	_	5.920
11.400	11.800	9.500	9.820	12.020	_	5.920	_	6.170
11.900	12.300	10.000	10,320	12.520	_	6.170	_	6,420
12.400	12.800	10.500	10.820	13.020	_	6.420	_	6.670
12.900	13.300	11.000	11.320	13.520	_	6.670	_	6.920
13.400	13.800	11.500	11.820	14.020	_	6.920	_	7.170
13.900	14.300	12.000	12.320	14.520	_	7.170	7.420	_
14,400	14.800	12.500	12,820	15.020	_	_	7.670	_
14.900	15.300	13.000	13.320	15.520	_	_	7.920	_
15,400	15.800	13.500	13,820	16.020	_	_	8.170	_
15.900	16.300	14.000	14.320	16.520	_	_	8.420	_

^{*}EK 1100 maximale Bauhöhe 4745 mm; *EK 1350 maximale Bauhöhe 6170 mm; **gemessen über Fahrerschutzdach; bei 2300 mm Zusatzhub Höhe Zusatzhubmast + 400 mm, EK 2000, 230 mm höher, ***EK 2000 Zusatzhub 1,500 mm = reduzierte Gesamthubhöhen; andere Bau-/Hubhöhen auf Anfrage.

Tabelle 2: Bau- und Hubhöhen für Dreifach-Hubmast mit Mastschwenkgabel, Zusatzhub 1.900 oder 2.300 mm

Gesamthubhöhe mit 1.900 mm Zusatzhub	Gesamthubhöhe mit 2.300 mm Zusatzhub	Hubhöhe	Standhöhe max.	Ausgefahrene Bauhöhe über Schutzdach**	Bauhöhe EK 1100 bis 1300 Dreifachmast*	Bauhöhe EK 1350/1500 Dreifachmast	Bauhöhe EK 1500 XL Dreifachmast
h3G + s	h3G + s	h3 + s	h6	h6	hl	h1	h1
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
5.650	6.050	3.750	4.070	6.270	2.600	-	_
6.400	6.800	4.500	4.820	7.020	2.745	-	_
7.150	7.550	5.250	5.570	7.770	2.995	2.920	_
7.900	8.300	6.000	6.320	8,520	3,245	3.170	_
8.650	9.050	6.750	7.070	9.270	3.495	3.420	_
9.400	9.800	7.500	7.820	10,020	3,745	3,670	-
10.150	10.550	8.250	8.570	10.770	3.995	3.920	_
10.900	11.300	9.000	9.320	11,520	_	4.170	-
11.650	12.050	9.750	10.070	12.270	_	4.420	_
12,400	12.800	10.500	10.820	13,020	_	4,670	4,920
13.150	13.550	11.250	11.570	13.770	_	4.920	5.170
13,900	14.300	12.000	12,320	14,520	_	5,170	5,420
14.650	15.050	12.750	13.070	15.270	_	5,420	5.670
15.400	15.800	13.500	13.820	16.020	_	_	5.920
16.150	16.550	14.250	14.570	16.770	_	_	6.170

^{*}EK 1100 maximimale Bauhöhe 3495 mm; **gemessen über Fahrerschutzdach; bei 2300 mm Zusatzhub Höhe Zusatzhubmast + 400 mm; andere Bau-/Hubhöhen auf Anfrage Fahrzeuglänge vergrößert sich mit Dreifachmast um: EK 1100/1200/1300 = 35 mm, EK 1350/1500 = 125 mm, EK 1350 Bauhöhe > 4.170 mm Fahrzeuglänge wie EK 1500.

Tabelle 3: Gangbreitenbedarf in Abhängigkeit der Last-/Palettendimension

Lastabmessungen		Abstand		EK 1100	EK 1200	EK 1300/1350	EK 1500/2000
Einlagertiefe	Breite	zwischen den Lasten**	Tragbaumlänge	Umsetzgangbreite*	Umsetzgangbreite*	Umsetzgangbreite*	,
b	d	Ast	M1S				
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1.240	835	1,700	460	3,480	3,530	3,595	3.820
1.200	800	1.650	460	3,460	3,510	3,575	3,800
1.200	1.000	1.650	550	3,540	3,600	3,655	3,890
1.200	1.200	1,650	650	3,630	3,690	3,745	3,980
1.000	800	1.450	460	3,380	3,440	3,495	3,730
1.000	1.000	1.450	550	3.460	3.520	3.585	3.820
1.000	1.200	1.450	650	3.560	3.610	3.675	3.910
800	800	1.400	460	3.360	3.420	3.485	3.710
800	1.000	1.400	550	3.450	3.500	3.565	3.800
800	1.200	1.400	650	3.540	3.600	3.655	3.900
835	1.240	1.400	650	3.540	3.600	3.655	3.900

*Umsetzgangbreite ohne Last mit 580 mm breitem Gabelträger, bei mech. Führung zzgl. 300 mm, bei indukt, Führung zzgl. 800 mm empfohlen. Gangbreiten gelten für mechanisch geführte Fahrzeuge mit Zweifach-Hubmast; reduzierte Fahrzeuglängen und Gangbreiten auf Anfrage. **Bei EK 2000 + 50 mm

