

*Der Partner in
Ihrer Nähe*



HEDEMANN

Gabelstapler

7er-Serie Gabelstapler

Diesel 6 bis 9 t

D60/70/80/90S-7

Euro Stufe III B / Euro Stufe IV



HEDEMANN

Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

Hervorragende Leistung

- Hervorragende Leistungsdaten durch komplett neu entwickelte Doosan G2-Dieselmotoren.
- Die gültigen Emissionsvorschriften werden ohne Einsatz eines zusätzlichen Dieselpartikelfilters erfüllt und sogar noch unterschritten.
- Deutliche Reduzierung der Betriebskosten durch Wegfall des Dieselpartikelfilters.
- Maximale Zuverlässigkeit war schon immer wesentlicher Bestandteil aller Doosan-Gabelstapler und stand auch bei der Entwicklung der neuen 7er Serie im Fokus. Ein solider und verwindungsfreier Fahrzeugrahmen garantiert hervorragende Langlebigkeit und Stabilität. Das Wandlergetriebe ermöglicht kraftvolle Beschleunigung und ausgeglichenes Fahrverhalten auf langen Strecken.
- Die neue Zeus Kabine bietet eine gute Rundumsicht und exzellenten Bedienkomfort.
- Der Wartungsaufwand wurde bei der 7er Serie verringert: Verlängerte Serviceintervalle sorgen für deutlich verkürzte Standzeiten der Fahrzeuge und reduzierte Wartungskosten.

- **55 kW Motor (D60/70S-7)**
 - Die gültigen Euro Stufe IIIB Emissionsvorschriften werden ohne Einsatz eines zusätzlichen Dieselpartikelfilters erfüllt und sogar noch unterschritten.
 - Deutliche Reduzierung der Betriebskosten durch Wegfall des Dieselpartikelfilters.

- **80,9 kW Motor (D60/70/80/90S-7)**
 - Erfüllt die aktuelle Euro Stufe IV Norm mit SCR und DOC Abgassystem.
 - Deutliche Reduzierung der Betriebskosten durch Wegfall des Dieselpartikelfilters.



Bewährte und zuverlässige Doosan G2-Motoren und Komponenten

Der leistungsstarke Doosan-Motor hat bereits bei niedrigen Motordrehzahlen ein sehr hohes Drehmoment und bietet so eine hervorragende Wirtschaftlichkeit und Effizienz.

Dem Einsatz angepasste Leistungseinstellungen

Die Doosan Motoren können in zwei verschiedenen Leistungsmodis betrieben werden: Standard und Eco. Der Eco Modus reduziert und begrenzt die Motorleistung, um den Treibstoffverbrauch zu reduzieren (um bis zu 5%).

Vielfach bewährtes Load-Sensing-Hydrauliksystem

Alle Doosan Gabelstapler verfügen über ein Load-Sensing-System für optimierten Öldruck. Durch das niedrigere Druckniveau wird der Energieverbrauch gesenkt und gleichzeitig die Alterung des Öls verlangsamt.

Komfortabler Fahrzeuginnenraum

Konzipiert für mehr Stabilität und Komfort, bietet die Zeus Kabine ausgezeichnete Rundumsicht, ein übersichtliches Instrumentenfeld und eine Qualitätsausstattung mitsamt einem exzellenten Heizungs- und Klimaanlage-System.

Sicherheit

- Fahrerererkennungssystem (OSS)
- Warnsignal für Sicherheitsgurt
 - Automatische Sperrung der Hydraulikfunktion sowie Neutralstellung des Getriebes beim Verlassen des Fahrersitzes
 - Akustisches Warnsignal bei verlassen der Maschine ohne Betätigung der Feststellbremse.

Erfüllt die aktuelle Emissionsnorm

Durch die eingesetzte fortschrittliche Technologie, wie gekühlte Abgasrückführung, Ladeluftkühler, Dieseloxidationskatalysator und Selektive Katalytische Reduktion*, erfüllen Doosan 3,4l Diesel Motoren (D34) die aktuellen Emissionsvorgaben ganz ohne Dieselpartikelfilter (DPF).



*DOC und SCR ist nur für den 80,9 kW Motor notwendig

Längere Lebensdauer und einfache Wartung

Der elektronisch gesteuerte, leistungsstarke und im Kraftstoffverbrauch sehr energieeffiziente D34 Motor von Doosan wurde mit bewährter Antriebstechnik kombiniert.

Diese Kombination verleiht den Doosan Diesel Staplern hohe Produktivität und Langlebigkeit.

Doosan garantiert höchste Motoren- und Teilequalität, einhergehend mit optimaler Ersatzteilversorgung zu wettbewerbsfähigen Preisen.

Ein robust gestaltetes Fahrgestell und die solide, hochwertige Bauweise stellen sicher, dass die Doosan 7er-Serie für jeden Einsatz die erforderliche Leistung bietet.

Die wartungsfreien Ölbadlamellenbremsen gewährleisten maximale Betriebszeiten und erhöhte Sicherheit.

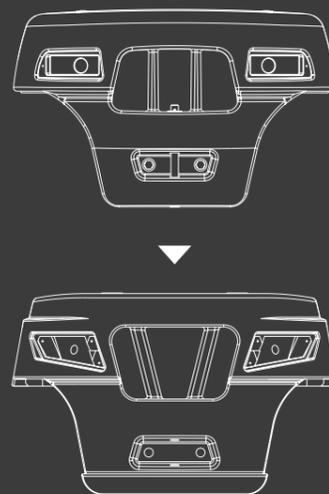
Kippbare Fahrerkabine

Die kippbare Fahrerkabine erleichtert den Service an der Antriebseinheit.
Ein elektrisch unterstützter Hydraulikzylinder neigt die Fahrgastzelle zur rechten Seite des Gabelstaplers, um einen einfachen Zugriff auf alle servicerelevanten Komponenten zu bieten.



Gegengewicht

Das neue, dynamische Konzeptdesign des Kontergewichts der 7er-Serie verbessert die Kühlung durch optimale Luftzirkulation.



Verschiedene Leistungseinstellungen: Standard / Eco Modus / Drive Modus

Doosan bietet drei, an die Leistungsanforderungen angepasste, Fahrmodi an. Jeder Kunde kann somit an seine Bedürfnisse angepasste Einstellungen wählen.



Neuer Luftfilter

Mit dem zweistufigen Luftfilter wurde die Kapazität und die Langlebigkeit gesteigert. Der integrierte Luftmassensensor garantiert eine exakte Überwachung und ist sehr gut zugänglich.



Instrumentenfeld

Kühlwassertemperaturanzeige, Getriebeöltemperaturanzeige, Motordrehzahlmesser und eine Tankanzeige geben dem Fahrer zu jeder Zeit einen Überblick über den Zustand der Antriebseinheit. Motoröldruck, Lichtmaschinen Spannung, Wasserabscheider und Vorglühkontrolle leuchten im Falle eines Problems auf.



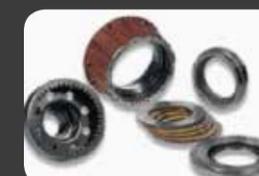
Leichte Zugänglichkeit

- Integrierte elektrische Komponenten.
- Großer Öffnungswinkel der Haube für bessere Zugänglichkeit.
- Wartungsfreundliche Position des Treibstofffilters.



Wartungsfreie Ölbad-Lamellenbremsen

Die nahezu wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen sind serienmäßig bei allen Fahrzeugen der Baureihe mit Tragfähigkeiten von 4,0 bis 5,5 Tonnen. Qualitativ hochwertige Lamellen erhöhen die Robustheit dieser Bremsen zusätzlich. Vorteil: Eine hohe Lebensdauer, geringer Verschleiß und eine sehr gute Standfestigkeit.



LED-Beleuchtung (optional)

LED-Licht sorgt gerade in dunklen Arbeitsbereichen für eine optimale Sicht und Sichtbarkeit. Außerdem ist die Lebensdauer wesentlich länger, als die von konventionellen Glühlampen.



Premium Fahrersitz (optional)

Konstruiert mit flacher und mechanischer Federung reduziert der Sitz signifikant Vibrationen und garantiert ein ermüdungsfreies Arbeiten.



Anti-Rutsch Trittstufe

Steigert die Sicherheit beim Einstieg des Fahrers, besonders bei Schnee oder Regen.



Haubenarretierung

Die Haubenarretierung bei maximal geöffneter Position erhöht die Sicherheit und den Komfort des Bedieners.



Hohe Kraftstoffeffizienz

Der elektronisch gesteuerte Doosan D34-Dieselmotor liefert aufgrund seiner hohen Kraftstoffeffizienz beste Leistungswerte. Die Kombination aus dem bewährten Wandlergetriebe und den Ölbad-Lamellenbremsen sorgt für exzellente Produktivität, hohe Lebensdauer und ein gutes Preis-Leistungsverhältnis.



Doosan Kompakt Diesel Motor

Doosan Kompakt Diesel Motoren bieten hohe Leistung und ein maximales Drehmoment. Sie halten auch unter schwierigen Rahmenbedingungen und anspruchsvollen Anwendungen das hohe Leistungsniveau aufrecht.

- Fortschrittliche Kraftstoffeinspritzanlage: das moderne Kraftstoffeinspritzsystem ermöglicht eine genaue Regelung der Kraftstoffeinspritzung Dank des hohen Drucks des Common Rail (1.800 bar).
- Die einzigartige Technologie des Doosan Kompakt Diesel Motors verbessert die Leistung sowie den Kraftstoffverbrauch und reduziert Emissionen, Geräusche und Vibrationen.
- Turbolader: der Wastegate Turbolader mit Ladeluftkühler hilft die bestmögliche Leistung zu erzielen.

Kategorie	Einheit	Doosan	
Modell	-	D60/70S-7	D60/70/80/90S-7
Motor	-	Doosan D34NAP	Doosan D34P
Nennleistung	kW/UpM	55 / 2.300	80,9 / 2.400
Max. Drehmoment	Nm/UpM	330 / 1.400	375 / 1.600
Zylinder	-	4	
Zyklen	-	4	
Hubraum	cm ³	3.409	

Abgasreduzierung

- ULPC (Ultra geringer Partikelaustritt): Das von Doosan entwickelte System optimiert die Verbrennungseigenschaften. Durch eine verbesserte Einspritzung in den Brennraum erfolgt eine optimierte Verbrennung der Dieselpartikel mit geringem Partikelaustritt.
- SCR System: Eine Technologie, die mit einer Flüssigkeit im Abgas (DEF) und einem katalytischen Konverter die NOx (Stickoxide) Emissionen signifikant reduziert.



* Bei diesem Abgassystem ist es notwendig einen SCR Reinigungsprozess alle 200 Stunden durchzuführen / SCR Reinigung kann jederzeit gemacht werden, wann immer es Ihnen passt.

Umweltfreundlichkeit und mehr...

Doosan's einzigartiges und innovatives Ultra-Low Particulate Matter Combustion Abgassystem besteht aus einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und einem Diesel Oxidationskatalysator (DOC). Dieses System ist eines der modernsten und zuverlässigsten Systeme, um die aktuellsten Abgasnormen zu erfüllen.

Der Wegfall des Dieselpartikelfilters (DPF) und die vollständig erweiterten SCR Reinigungsintervalle ermöglichen eine maximale Betriebszeit und minimale Wartungskosten.

Um die Umwelt und die Zukunft unserer Erde nachhaltig zu schützen, setzt Doosan die wichtigen Emissionsstandards um.

Was ist die EEA?

Die Europäische Umweltagentur (European Environment Agency, kurz EEA) ist ein Fachbereich der Europäischen Union, welche für die Verfassung und Durchführung gesetzlicher Verordnungen zum Schutz der Gesundheit und Umwelt verantwortlich ist.

Die Richtlinie 1999/94/EC verlangt die Reduktion von Feinstaub (PM) und Stickoxiden (NOx) bei Dieselmotoren von Sonderfahrzeugen.

Die unterschiedlichen Stufen der Richtlinie basieren auf Motorleistung und sollen die neuen Ebenen der Anforderungen durchführen: Euro IV. Der amerikanische Gegenpart zur EEA ist die EPA (Environment Protection Agency) und verantwortlich für die Tier IV Emissionsregularien.

Diesel Off-Highway Emissionsentwicklung

Euro IV traten 2015 für Motoren mit über 56kW in Kraft.

Zur Einführung der Richtlinie sollten die PM und NOx Werte um 90%, im Vergleich zu Euro IIIA, reduziert werden.

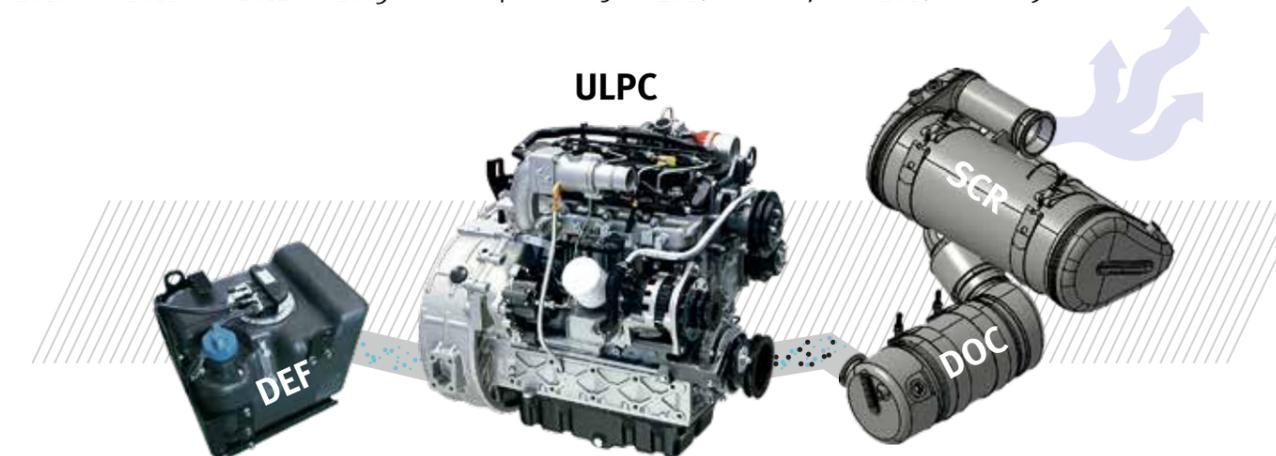
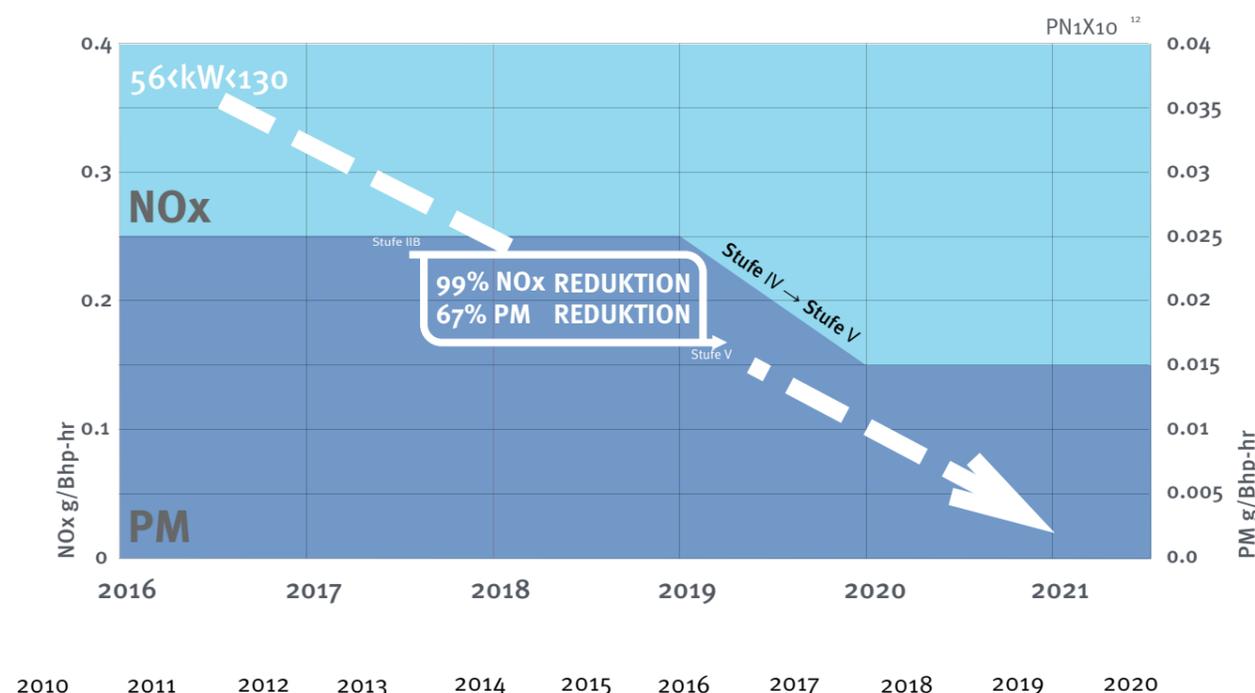
Doosans „Grüne Technologie“ für Euro IIIB/IV

- Abgasrückführungssystem (EGR)
- Dieseloxidationskatalysator (DOC): oxidiert HC, CO, SOF und wandelt NO in NO₂ um
- Selektive Katalytische Reduktion (SCR) (nur Stufe IV): reduziert NOx (Stickoxide)
- Dieselabgasflüssigkeit (DEF) (nur Stufe IV): hilft Ammoniak zu reduzieren



- PM Effekte
- Gesundheitsschädliche Auswirkungen auf die Atemwege
 - Schlechte Sichtverhältnisse durch Smog in den Stadtgebieten

- NOx Effekte
- Verursacht Sauren Regen
 - Trägt zur Globalen Erwärmung bei
 - Hemmt den Wachstum von Pflanzten
 - Produziert bodennahen Smog



Die neue Zeus Kabine - Hoher Komfort und Produktivität

Die neue Zeus Kabine bietet dem Fahrer nicht nur höheren Komfort, sondern auch eine höhere Produktivität mit ergonomischem Design. Doosan garantiert einmal mehr höchste Qualität bei Kabinen und dazugehörigen Komponenten.



Nicht kippbare Kabine



Kippbare Kabine



Nicht kippbare Kabine



Kippbare Kabine

Ergonomisches Design

- Alle Schalter sind in angemessener Position für optimalen Bedienkomfort
- Sehr komfortabler gefederter Sitz
- Feststellbremse auf der linken Seite des Sitzes

Großzügige Beinfreiheit und Bedienkomfort

- Ein übersichtlicher und großzügiger Fußraum mit viel Platz zum leichten Ein- und Aussteigen.
- Geräusch- und Vibrationsarm.
- Stufenlos verstellbare Lenksäule, um sich der Größe des Fahrers anpassen zu können.

Gute Rundumsicht

- Zentriert platzierter Sitz für eine bessere Sicht.
- Großzügige Durchsicht ohne Verzerrungen.



5" LCD Farbdisplay

Das große LCD Farbdisplay informiert den Fahrer jederzeit über alle relevanten Parameter des Staplers. Die Wartungsintervalle werden auf dem Display angezeigt.



Komfortpaket

Auf der Haube montierte Steuerhebel vereinfachen die Betätigung der Hydraulik.

Die Ablagekonsole ermöglicht geordnete Aufbewahrung von Arbeitsutensilien sowie Handy.

Weitere Optionen

- Heizung
- Klimaanlage
- Panoramaspiegel
- CD oder MP3 Player
- Rückfahrkamera

Der Partner in
Ihrer Nähe

Bewährte Qualität, Service und ein zuverlässiger Partner

Doosan garantiert einen qualifizierten Support durch ein flächendeckendes Händlernetzwerk. Egal wo, qualifizierte Techniker sind für Sie da, um optimale Einsatzzeiten zu gewährleisten. Durch das europäische Ersatzteilzentrum in Belgien ist eine Ersatzteilverfügbarkeit von nahezu 100 % mit original Doosan Ersatzteilen gegeben.

Standardfunktionen und verfügbare Optionen

Sicherheit	Standard	Option
Fahrtrichtungsschalter	⊙	
Sperre der Hydraulikfunktionen	⊙	
Fahrererkenungssystem (OSS)	⊙	
Sicherheitsgurt in Signalfarbe	⊙	
Getriebeumschaltsperr	⊙ (3 Gang)	⊙ (2 Gang)
LED Beleuchtung		⊙
Wiegesystem		⊙
Mastneigungsstabilisierung		⊙
Panoramaspiegel		⊙
Rückfahrkamera		⊙
Stroboskopleuchte (Gelb/Rot)		⊙
Rückfahralarm		⊙
Geschwindigkeitsreduzierung		⊙
Produktivität	Standard	Option
Elektrisch gesteuerter Turbolader	⊙	
Automobilkonforme Pedalanordnung	⊙	
Elektronisches Inchen	⊙	
Zusatzölkühler (Hydraulik/Antriebsachse/Getriebe)		⊙
Komfort	Standard	Option
Zusätzliches Thermostat für Getriebeöl	⊙	
Integriertes Instrumentenfeld	⊙	
5" Zoll LCD Farbdisplay (nur 80,9 kW)	⊙	
Einfache Servicefreundlichkeit	⊙	
- Leicht zugängliche Elektronikkomponenten (Relais und Sicherungen)		
- Motorhaube mit weitem Öffnungswinkel		
Vollkabine (ZEUS) mit Heizung oder Klimaanlage		⊙
Vollgefederter Komfortsitz		⊙
Lenkrad mit Drehknauf	⊙	
Zuverlässigkeit	Standard	Option
Abdeckung für Motorsteuerung (ECU)	⊙	
Spritzwassergeschützte Steuerungen	⊙	
Zweistufiger Luftfilter	⊙	
Ölgespülte Antriebsachse	⊙	
Zyklon-Luftvorfilter		⊙
Umweltfreundlichkeit	Standard	Option
Erfüllung der EU-Abgasregularien (Euro Stufe IIIB und Euro Stufe IV)	⊙	
Optimierte Treibstoffverbrennung kombiniert mit DOC-Abgassystem	⊙	
ISO 9001 / ISO 14001	⊙	
Zwei wählbare Leistungsmodi (STD / ECO Modus)	⊙	
Homologation	Standard	Option
CE	⊙	

* Andere Zusatzoptionen verfügbar. Die hier dargestellte Ausstattung ist länderspezifisch und variiert.