

*Der Partner in
Ihrer Nähe*



HEDEMANN
Gabelstapler

7er-Serie Gabelstapler

Diesel 10,0 bis 25,0 t

Euro Stufe IV



HEDEMANN
Gabelstapler

Hedemann GmbH
Oldenburger Straße 28
D-26639 Wiesmoor

Tel.: +49 (0) 49 44 / 14 50
Mail: kontakt@hedemann-stapler.de
Web: www.hedemann-stapler.de

Hervorragende Leistung

- Die 10,0-25,0 t 7er-Serie erfüllt und übertrifft die EPA Tier IV und Euro Stufe IV Emissionsnormen durch den Einsatz von Dieseloxydationskatalysatoren (DOC) und SCR (Selektive Katalytische Reduktion).
- Hervorragende Leistungsdaten durch neu entwickelte Doosan Dieselmotoren.
- Maximale Zuverlässigkeit war schon immer wesentlicher Bestandteil aller Doosan-Gabelstapler und stand auch bei der Entwicklung der neuen 7er Serie im Fokus.
- Ein solider und verwindungsfreier Fahrzeugrahmen garantiert hervorragende Langlebigkeit und Stabilität.
- Die neue Zeus Kabine bietet eine gute Rundumsicht und exzellenten Bedienkomfort.
- Der Wartungsaufwand wurde bei der 7er Serie verringert: Verlängerte Serviceintervalle sorgen für deutlich verkürzte Standzeiten der Fahrzeuge und reduzierte Wartungskosten.



D160S-7



DV250S-7

Bewährte und zuverlässige Doosan DLo6P/DLo8P Motoren und Komponenten

Der leistungsstarke Doosan Motor hat bereits bei niedrigen Motordrehzahlen ein sehr hohes Drehmoment und bietet so eine hervorragende Wirtschaftlichkeit. Sie erfüllen die Normen der Euro Stufe IV ohne den Einsatz von Dieselpartikelfiltern (DPF).

Komfortabler Fahrzeuginnenraum

Konzipiert für mehr Stabilität und Komfort, bietet die Zeus Kabine ausgezeichnete Rundumsicht, ein übersichtliches Instrumentenfeld und eine Qualitätsausstattung mitsamt einem exzellenten Heizungs- und Klimaanlage-System.

Hohe Produktivität

Dank dem Einsatz der neuen Generation von Doosan Motoren und der guten Synchronisation der Antriebseinheit mit dem Hydrauliksystem ist die Zugkraft und Steigfähigkeit viel höher.

Sicherheit

Fahrererkennungssystem (OSS)

- Warnsignal für Sicherheitsgurt
- Automatische Sperrung der Hydraulikfunktion sowie Neutralstellung des Getriebes beim Verlassen des Fahrersitzes
- Akustisches Warnsignal bei verlassen der Maschine ohne Betätigung der Feststellbremse.

Vielfach bewährtes Load-Sensing-Hydrauliksystem

Alle Doosan Gabelstapler verfügen über ein Load-Sensing-System für optimierten Öldruck. Durch das niedrigere Druckniveau wird der Energieverbrauch gesenkt und gleichzeitig die Alterung des Öls verlangsamt.

Erfüllt die Emissionsnormen (Tier IV & Stage IV) durch SCR + DOC

Verlängerte SCR Reinigungsintervalle für längere Laufzeiten und niedrigere Wartungskosten.



Längere Lebensdauer und einfache Wartung

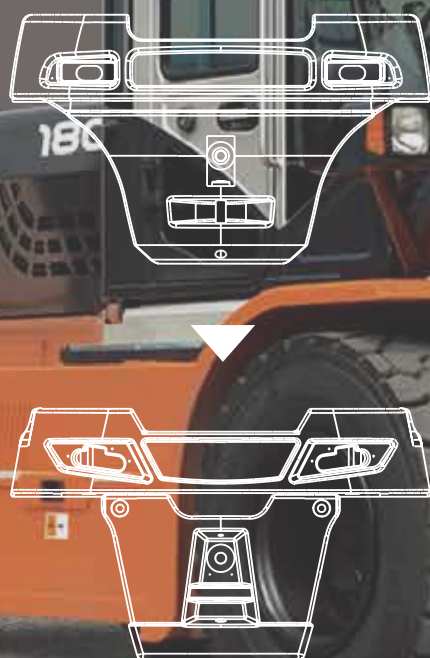
Doosan garantiert höchste Motoren- und Teilequalität, einhergehend mit optimaler Ersatzteilversorgung zu wettbewerbsfähigen Preisen.

Ein robust gestaltetes Fahrgestell und die solide, hochwertige Bauweise stellen sicher, dass die Doosan 7er-Serie für jeden Einsatz die erforderliche Leistung bietet.

Die wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen gewährleisten maximale Betriebszeiten und erhöhte Sicherheit.

Gegengewicht

Das neue, dynamische Konzeptdesign des Kontergewichts der 7er-Serie verbessert die Kühlung durch optimale Luftzirkulation.



Neuer Luftfilter

Mit dem zweistufigen Luftfilter wurden die Kapazität und die Langlebigkeit gesteigert. Der integrierte Luftmassensensor garantiert eine exakte Überwachung und ist sehr gut zugänglich.



Anti –Rutsch Trittstufe

Steigert die Sicherheit beim Einstieg des Fahrers, besonders bei Schnee oder Regen.



Leichte Zugänglichkeit

Der große Öffnungswinkel der Kippbaren Fahrerkabine sorgt für gute Erreichbarkeit der wartungsrelevanten Komponenten.



Wartungsfreie Ölbad-Lamellenbremsen

Die nahezu wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen sind serienmäßig in der 7er-Serie. Qualitativ hochwertige Lamellen erhöhen die Robustheit dieser Bremsen zusätzlich. Vorteil: Eine hohe Lebensdauer, geringer Verschleiß und eine sehr gute Standfestigkeit.



Hydraulisch angetriebener Kühlventilator

Ein leistungsstarker, hydraulisch angetriebener Kühlungsventilator regelt die Betriebstemperatur, um den Verschleiß des Motors zu minimieren und gleichzeitig die Effizienz zu steigern.

Für optimale Kühlung und geringen Energieverlust passt sich die Geschwindigkeit des Ventilators der Beschleunigung an.



Instrumentenfeld

Kühlwassertemperaturanzeige, Getriebeöltemperaturanzeige, Motordrehzahlmesser und eine Tankanzeige geben dem Fahrer zu jeder Zeit einen Überblick über den Zustand der Antriebseinheit. Motoröldruck, Lichtmaschinen-spannung, Wasserabscheider und Vorglühkontrolle leuchten im Falle eines Problems auf.



Robustes Frontdesign

Das robuste Frontdesign und die solide Bauweise machen unseren Stapler stark genug für jeden Einsatz.

- J-Hook Halterung: Starker Halt mit einfacher Mastdemontage.
- Sechs Rollen Gabelträger: Überragende Kraft und Langlebigkeit bei breiterer und längerer Ladung.
- Verschachtelte Hubgerüstschiene: Reduzierung der Breite ermöglicht eine bessere Sicht, leichtes Aus- und Einfahren des Mastes und zusätzliche Stabilität.

Hohe Kraftstoffeffizienz

Die elektronisch gesteuerten Doosan DLo6P und DLo8P Dieselmotoren liefern aufgrund ihrer sehr hohen Kraftstoffeffizienz beste Leistungswerte. Die Kombination aus dem bewährten Wandlergetriebe und den Ölbad-Lamellenbremsen sorgt für exzellente Produktivität, hohe Lebensdauer und ein gutes Preis-Leistungsverhältnis.



Doosan DLo6P Dieselmotor

Der neue Doosan DLo6P 5,9 Liter Dieselmotor bietet exzellente Leistungsmerkmale. Der kraftvolle Doosan Motor hat ein hohes Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl, reduziert Treibstoffverbrauch und erfüllt die Norm der Euro Stufe IV.



Doosan DLo8P Dieselmotor

Die Doosan 7.6 Liter Dieselmotoren bieten hohe Leistung und ein maximales Drehmoment. Sie halten auch unter schwierigen Rahmenbedingungen und anspruchsvollen Anwendungen das hohe Leistungsniveau aufrecht.

- Fortschrittliche Kraftstoffeinspritzanlage: das moderne Kraftstoffeinspritzsystem ermöglicht eine genaue Regelung der Kraftstoffeinspritzung Dank des hohen Common Rail Druckes. Diese einzigartige Technologie des Doosan 7.6 Liter Dieselmotors verbessert die Leistung sowie den Kraftstoffverbrauch und reduziert Emissionen, Geräusche und Vibrationen.
- Variabler Turbinengeometrie Turbolader (VGT): Dieses Design bietet jederzeit ein effektives Turboverhältnis, welches sich durch Ändern der Luftdurchflussmengen der jeweiligen Motoranforderung anpasst. Durch geometrisches Verändern des Turbinengehäuses während des Beschleunigens erreicht der Turbolader sein optimalstes Luftmengenverhältnis. Aufgrund dessen hat das VGT nur eine minimale Leistungsverzögerung, hohen Ladedruck auch bei niedrigen Drehzahlen und ist sehr leistungsstark bei hohen Geschwindigkeiten.

Kategorie	Einheit	Doosan
Modell	-	D16oS-7
Motor	-	Doosan DLo6P
Nennleistung	kW / rpm	128,8 / 2.100
Max. Drehmoment	Nm / rpm	725,9 / 1.400
Hubraum	cc	5.890

Kategorie	Einheit	Doosan	Doosan
Modell	-	DV18oS-7	DV25oS-7
Motor	-	Doosan DLo8P	
Nennleistung	kW/rpm	183,7 / 2.100	213,3 / 2.100
Max. Drehmoment	Nm/rpm	1.157 / 1.300	1.236 / 1.300
Hubraum	cc	7.640	

Umweltfreundlichkeit und mehr...

Doosan's einzigartiges und innovatives Ultra-Low Particulate Matter Combustion Abgassystem besteht aus einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und einem Diesel Oxidationskatalysator (DOC). Dieses System ist eines der modernsten und zuverlässigsten Systeme, um die aktuellsten Abgasnormen zu erfüllen.

Der Wegfall des Dieselpartikelfilters (DPF) und die vollständig erweiterten SCR Reinigungsintervalle ermöglichen eine maximale Betriebszeit und minimale Wartungskosten.

Um die Umwelt und die Zukunft unserer Erde nachhaltig zu schützen, setzt Doosan die wichtigen Emissionsstandards um.

Was ist die EEA?

Die Europäische Umweltagentur (European Environment Agency, kurz EEA) ist ein Fachbereich der Europäischen Union, welche für die Verfassung und Durchführung gesetzlicher Verordnungen zum Schutz der Gesundheit und Umwelt verantwortlich ist. Die Richtlinie 1999/94/EC verlangt die Reduktion von Feinstaub (PM) und Stickoxiden (NOx) bei Dieselmotoren von Sonderfahrzeugen.

Die unterschiedlichen Stufen der Richtlinie basieren auf Motorleistung und sollen die neuen Ebenen der Anforderungen durchführen: Euro IV. Der amerikanische Gegenpart zur EEA ist die EPA (Environment Protection Agency) und verantwortlich für die Tier IV Emissionsregularien.

Diesel Off-Highway Emissionsentwicklung

EPA Tier IV & Euro IV traten 2015 für Motoren mit über 56kW in Kraft. Zur Einführung der Richtlinie sollten die PM und NOx Werte um 90%, im Vergleich zu Euro IIIB, reduziert werden.

Doosans „Grüne Technologie“ für Tier IV (Euro IV)

- Abgasrückführungssystem (EGR)
- Dieseloxidationskatalysator (DOC): oxidiert HC, CO, SOF und wandelt NO in NO₂ um
- Selektive Katalytische Reduktion (SCR): reduziert NOx (Stickoxide)
- Diesellabgasflüssigkeit (DEF): hilft Ammoniak zu reduzieren



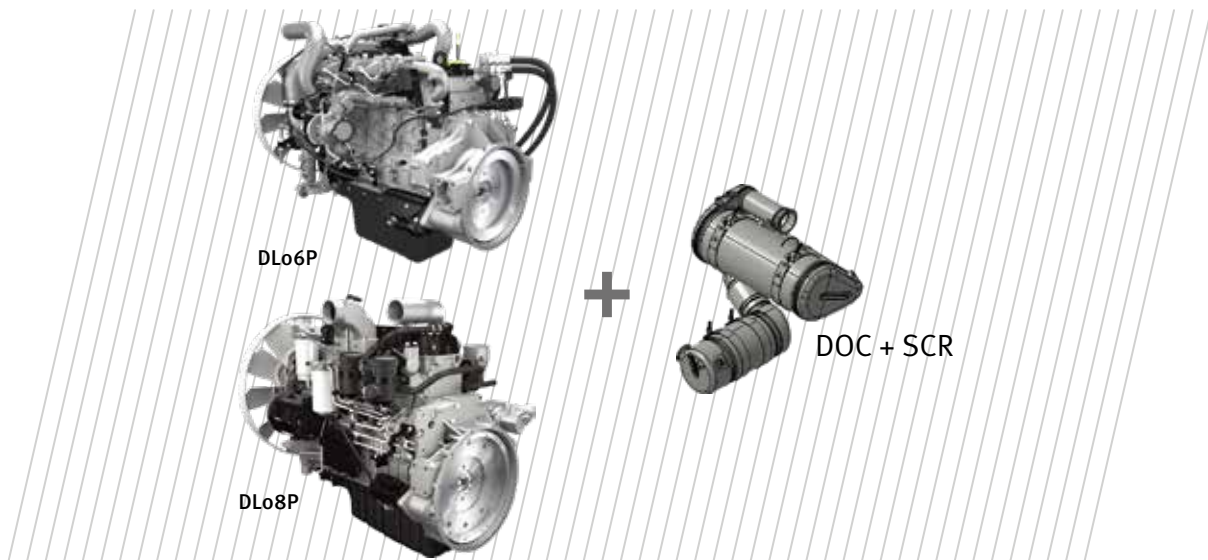
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Europa	19≤kW<37	Stufe IIIA [7.5]/0.6								
	37≤kW<56						Stage IIIB [4.7]/0.025			
	56≤kW<75	Stufe IIIA [4.7]/0.4				Stage IIIB 3.3/0.19/0.025				
	75≤kW<130	Stufe IIIA [4.0]/0.3			Stage IV 0.4/0.19/0.25					
	130≤kW<560	Stufe IIIA [4.0]/0.2			Stage IIIB [2.0]/0.025					

[NOx+HC] PM
NOx/HC/PM

Abgasnachbehandlungssystem

Dank des geringen Kraftstoffverbrauchs und einem exzellenten Abgasnachbehandlungssystem, entspricht der Motor den Euro Stufe IV und Tier IV Emissionsnormen und bietet trotzdem kraftvolle Leistung.

- Durch die Kombination des hoch effizienten Abgasrückführungssystems (EGR), eines Dieseloxidationskatalysators (DOC) und der Selektiven Katalytischen Reduktion (SCR), ist es möglich den Schadstoffausstoß auf ein sehr niedriges Niveau zu senken.
- SCR System : Eine Technologie, die mit einer Flüssigkeit im Abgas (DEF) und einem katalytischen Konverter die NOx (Stickoxide) Emissionen signifikant reduziert.



* Bei diesem Abgassystem ist es notwendig einen SCR Reinigungsprozess alle 150 Stunden durchzuführen / SCR Reinigung kann jederzeit mit einem einfachen Knopfdruck gemacht werden.

Die neue Zeus Kabine, Hoher Komfort und Produktivität

Die neue Zeus Kabine bietet dem Fahrer nicht nur höheren Komfort, sondern auch eine höhere Produktivität mit ergonomischem Design.

Doosan garantiert einmal mehr höchste Qualität bei Kabinen und dazugehörigen Komponenten.



Ergonomisches Design

- Alle Schalter sind in angemessener Position für optimalen Bedienkomfort
- Sehr komfortabler gefederter Sitz
- Feststellbremse auf der linken Seite des Sitzes.

Großzügige Beinfreiheit und Bedienkomfort

- Ein übersichtlicher und großzügiger Fußraum mit viel Platz zum leichten Ein- und Aussteigen.
- Geräusch- und Vibrationsarm.
- Stufenlos verstellbare Lenksäule, um sich an die Größe des Fahrers anpassen zu können.

Gute Rundumsicht

- Zentriert platzierter Sitz für eine bessere Sicht.
- Großzügige Durchsicht ohne Verzerrungen.



5" LCD Farbdisplay

Das große LCD Farbdisplay informiert den Fahrer jederzeit über alle relevanten Parameter des Staplers. Die Wartungsintervalle werden auf dem Display angezeigt.



Komfortpaket

Auf der Haube montierte Steuerventile vereinfachen die Betätigung der Hydraulik. Die Ablagekonsole ermöglicht geordnete Aufbewahrung von Arbeitsutensilien sowie Handy.

Weitere Optionen

- Heizung
- Klimaanlage
- Panoramaspiegel
- CD oder MP3 Player
- Rückfahrkamera
- Hinterer Haltegriff (mit Hupentaster)
- Sirene und Mikrofon
- Luftkompressor

Der Partner in
Ihrer Nähe

Bewährte Qualität, Service und ein zuverlässiger Partner.

Doosan garantiert einen qualifizierten Support durch ein flächendeckendes Händlernetzwerk. Egal wo, qualifizierte Techniker sind für Sie da, um optimale Einsatzzeiten zu gewährleisten.

Durch das europäische Ersatzteilzentrum in Belgien ist eine Ersatzteilverfügbarkeit von nahezu 100% mit original Doosan Ersatzteilen gegeben.

Hauptmerkmale		D100S-7	D120S-7	D140S-7	D160S-7	DV180S-7	DV250S-7
Kapazität	kg	10 000	12 000	14 000	16 000	18 000	25 000
Lastschwerpunktstand	mm	600	600	600	600	1 200	1 200
Radstand	mm	3 000	3 000	3 250	3 250	3 750	4 250
Wenderadius	mm	4 290	4 290	4 620	4 620	5 120	5 950
Vorbaumaß	mm	755	770	815	815	1 000	1 120
Fahrgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)	km/h	34 / 37	33 / 36	26 / 30	25 / 29	39 / 42	37 / 40
Hubgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)	mm/s	410 / 470	400 / 470	370 / 430	360 / 430	380 / 410	310 / 340
Senkgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)	mm/s	430 / 410	430 / 410	430 / 410	430 / 410	400 / 350	400 / 350
Max. Steigfähigkeit (bei 1,6km/h, beladen)	%	42	36	36	32	35,6	36,0
Max. Deichselzugkraft (beladen)	N	92 477	91 692	103 852	103 166	151 013	230 613

—	nicht verfügbar
○	Option
●	Standard

Standardfunktionen und verfügbare Optionen

Sicherheit	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Fahrtrichtungsschalter	●	●
Fahrererkennungssystem (OSS)	●	●
Sicherheitsgurt in Signalfarbe	●	●
Getriebeumschaltsperr	●	●
Not-Aus Schalter	●	●
Panoramaspiegel	●	●
Allgemeine Beleuchtung	●	●
Rückfahralarm	●	●
Wiegesystem	○	○
Sirene und Mikrofon	○	○
Rückfahrkamera	○	-
Rückfahrkamera (mit Lenkwinkelanzeige)	○	○
Stroboskopleuchte (Gelb / Rot)	○	○
Geschwindigkeitsreduzierung	○	○
Produktivität	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Elektrisch gesteuerter Turbolader	●	●
Automobilkonforme Pedalanordnung	●	●
Elektronisches Inchen	●	●
Hinterer Haltegriff (mit Hupentaster)	●	●
2 zusätzliche Frontscheinwerfer am Hubmast	○	-
1 zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer auf Kontergewicht	○	-
2 LED Frontscheinwerfer am Hubmast (nur DV180S-7)	-	●
4 LED Frontscheinwerfer am Hubmast (nur DV250S-7)	-	○
2 Rückfahrscheinwerfer auf Kontergewicht	-	○
Motorblockvorwärmung	○	-
Komfort	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Stufenlos verstellbare Lenksäule	●	●
Übersichtliches Instrumentenfeld	●	●
Vollgefederter Komfortsitz	●	●
Lenkrad mit Drehknopf	●	●
Fahrerschuttdach	●	●
Einfache Servicefreundlichkeit	●	●
- Leicht zugängliche Elektronikkomponenten (Relais und Sicherungen)	●	●
- Kippbare Fahrgastzelle	●	●
- Motorhaube mit weitem Öffnungswinkel	●	●
Vollkabine (ZEUS)	○	●
- Gute Rundumsicht	○	●
- Geräusch- und Vibrationsarm	○	●
- Automatisch neigbar	○	●
- Front-, Heck- & Dachwischer	○	●
- CD & MP3 Player	○	●
- Sonnenblende	○	●
Heizung	○	○
Klimaanlage	○	○
Luftkompressor	○	○
Zuverlässigkeit	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Zweistufiger Luftfilter	●	●
Zyklon-Luftvorfilter	●	●
Vorfilter	●	●
Starre Antriebsachse (mit ODB)	●	●
Automatik Getriebe	●	●
Umweltfreundlichkeit	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Abgasnormen (Euro 4)	●	●
ISO 9001 / ISO 14001	●	●
Homologation	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
CE	●	●

* Andere Zusatzoptionen erhältlich. Die hier dargestellte Ausstattung ist länderspezifisch und variiert.